



POVPRAŠEVANJE – pobude občanov za spremembe prometne signalizacije

VPRAŠANJE:

Prejeli smo vprašanje občine članice SOS vezano na prakse drugih občin pri zbiranju in obdelavi predlogov občanov za spremembe prometne signalizacije:

»Zanima nas kakšno prakso imajo občine glede zbiranja predlogov občanov za postavitve, odstranitve ali zamenjavo prometne signalizacije ali prometne opreme (znaki, ogledala, hitrostne ovire,...). Predvsem nas zanima ali morajo občani svoje pobude podati na predpisanih obrazcih in kakšen je postopek obdelave vloge oziroma pobude (od prejema pobude do ugoditve oziroma zavrnitve pobude). Zanima nas tudi ali za takšne pobude občine zaračunavajo upravno takso in če jo v kakšnem znesku.«

Kako urejate zadeve v vaši občini?

ODGOVORI OBČIN ČLANIC SOS:

OBČINA 1

Stranka poda vlogo Občini ali Komisiji za tehnično urejanje prometa, v kateri opredeli problematiko in razloge za postavitve (npr. nevarni odsek, šolska pot itd.), ter po možnosti lokacijo fotografira. Vlogo obravnava komisija za tehnično urejanje prometa, ki opravi terenski ogled in na podlagi ugotovitev tega ogleda poda strokovno mnenje pristojnemu oddelku, ki izda odločbo o postavitvi prometne signalizacije.

OBČINA 2

V Občini poteka postopek zbiranja predlogov za postavitve, odstranitve ali zamenjavo prometne signalizacije ali prometne opreme na način, da občani podajo predlog v obliki dopisa, ki ga naslovijo na Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine (SPV). SPV predlog obravnava, v velikih primerih se imenuje komisija znotraj SPV, ta si zadevo ogleda na terenu in potem pripravi predlog rešitve. Rešitev se preda pristojni službi občinske uprave, ki zadevo spelje do konca. (npr. naročilo prometnega znaka,...)

OBČINA 3

V naši občini zbiramo pobude občanov za postavitve nove prometne signalizacije, ki jih potem obravnavamo na Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Za vloge nimamo predpisanega obrazca, niti ne zaračunavamo upravne takse.

OBČINA 4

Občani so nam podali svoje predloge, pobude. Smiselnost predlogov smo preverili pri policiji, ravnateljici, pogovorila sem se z vsemi vpletenimi. Predloge sem poslala arhitektu ceste, ki mi je obljubil rešitev situacije. Smo ravno sredi takšne preureditve. Obstajajo pa tudi strokovnjaki, ki podajo svoje predloge glede smiselnosti, uporabnosti spremembe prometnega režima.

OBČINA 5

Posredujemo odgovor:

- Zakon o pravilih cestnega prometa določa v 6. členu – **za varen in nemoten promet na občinskih cestah so odgovorne občine.**
- Zakon o cestah v 100. členu (**prometna ureditev na občinskih cestah**) nalaga občinam:
 - (1) Za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah so odgovorne občine.
 - (2) Prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve.
 - (3) Prometna ureditev obsega:
 - določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij;
 - določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa;
 - določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;
 - določitev omejitev hitrosti vozil;
 - ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav;
 - ureditev parkiranja in ustavljanja vozil;
 - določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce;
 - določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu;
 - določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa.
 - (4) Omejitve največje dovoljene hitrosti vozil na cesti izven naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to zahtevajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej.
 - (5) Prometna ureditev iz tretjega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo. O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.

Iz navedenih normativnih ureditev torej izhaja, da je za prometno ureditev na občinskih cestah odgovorna občina. V primeru, ko dobimo pobudo, si strokovna služba na terenu stanje ogleda in ustrežno ukrepa. Za pobude nimamo predpisanih obrazcev ali vlog in tudi ne obračunavamo upravne takse, saj se v tem primeru ne odloča o individualni pravici posameznika oz. pobudnika.

OBČINA 6

V zvezi s postavitvijo prometne signalizacije vas obveščam, da naša občina sprejema vloge občanov preko krajevnih skupnosti (ni predpisanih obrazcev), prav tako se za vloge ne plačuje taks.

Na podlagi vloge si prometna komisija ogleda stanje na terenu in v kolikor je postavitve predlagane prometne signalizacije upravičena, o tem izda odločbo vzdrževalcu ceste.

OBČINA 7

Glede zgoraj omenjenega se občani občine z dopisi in predlogi obračajo pisno na Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine. Pobude ni potrebno oddajati na predpisanih obrazcih. Te pobude obravnava imenovana strokovna komisija Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine, ki si ogleda situacijo na terenu in poda strokovno mnenje kot pisni odgovor.

Za pobude občina ne zaračunava upravne takse.

OBČINA 8

V Občini smo s postavitvijo usmerjevalne signalizacije ob državni cesti pričeli že v letu 2009 ob upoštevanju Pravilnika o usmerjevalni signalizaciji Direkcije za ceste. V ta namen smo izdelali osnovni Elaborat postavitve usmerjevalne signalizacije. O tej nameri smo pred tem za potencialne interesente objavili obvestilo v Občinskih novicah, na internetni strani občine in na oglasni deski. Vlagatelji so svoje vloge podali na za to prirejenem obrazcu. Prvi del postavitve smo končali v letu 2012.

Od leta 2012 do 2014 so se ponovno zbirale vloge na izpolnjenem obrazcu, za vlogo se plača upravna taksa (ZUT-UPB5, letu 2014 4,54 EUR). Na vlogi se zapišejo podatki o vlagatelju, ime in priimek oz. točen naziv podjetja, naslov, telefon, e – mail, zakonitega zastopnika pri podjetju, davčna številka, št. TRR in ime banke. Zapišejo se osnovni podatki o predvideni postavitvi z zeleno vsebino na lameli, smer usmeritve (levo, desno) ter TIP lamele (VII-4.2, VII- 6; VII-4.3., VII-4.4.). Vlogi se pripne še logotip v digitalni obliki (npr.: Corel – krivulje), slika logotipa, v kolikor se predlaga nova lokacija fotografijo lokacije, kamor bo usmerjeno sporočilo, v kolikor se predlaga nova lokacija še mapno kopijo z vrisano lokacijo. Povedati pa je potrebno, da vsem vlagateljem Direkcija ni odobrila postavitve.

Na občinskih cestah postavljamo prometna ogledala glede na priporočila medobčinskega inšpektorja, pristojnega za naše območje.

OBČINA 9

V naši občini občani pobude za spremembe in postavitve dodatne prometne signalizacije ter prometnih ogledal naslavljaajo na Občino v obliki pisnih vlog, pri čemer ne obstajajo posebni obrazci za vloge. Za omenjene vloge ne zaračunavamo upravne takse. Prispele vloge posredujemo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki za vsak predlog poda mnenje. Po prejetju mnenja SPV se odločimo o postavitvi prometne signalizacije.

OBČINA 10

Obrazci za takšno pobudo ali predlog niso potrebni.

V skladu z uredbo o pisarniškem poslovanju naj bi stranki odgovarjali v 15. dneh.

Če stranka nima neposrednega interesa (npr. prometno ogledalo na hišnem priključku) takšne vloge štejemo za pobudo in ne za vlogo po ZUP-u.

Če gre za vlogo stranke z neposrednim interesom potem začnemo ustrezne postopke (soglasje za poseg v varovalni pas ceste, premoženjska ureditev ...).

S tem so povezana tudi plačila taks.

OBČINA 11

Glede signalizacije, je odvisno od ureditve - določil odloka o občinskih cestah posamezne občine na tem področju in upravičenih oseb za posredovanje predlogov.

V naši občini ni predvideno, da bi lahko podajali predloge občani sami, temveč samo policija, občinska inšpekcija in redarstvo, vzdrževalec cest, KS in komisije za tehnično urejanje cest. V našem primeru lahko občani podajo pobude, ki pa jih glede na določila našega odloka o cestah pristojni organ ni dolžan obravnavati v smislu vloge, zato tudi ne zahtevamo plačila upravne takse.

Vsekakor se pa pobude občanov evidentirajo in v kolikor so smiselne in upravičene, organ po uradni dolžnosti pristopi k spremembam prometne signalizacije in poda predlog županu k postavitvi, odstranitvi ali spremembi prometne signalizacije in opreme.

O tem odloča župan s sklepom, na podlagi katerega pristojni organ izda upravno odločbo za postavitvev, odstranitvev ali spremembo prometne signalizacije.

Zato tudi nimamo za ta namen predvidenih predpisanih obrazcev vlog.

OBČINA 12

Občina sprejema predloge za postavitvev oz. spremembo prometne signalizacije na podlagi pisne vloge občana ali posamezne krajevne skupnosti.

Na podlagi prejete vloge, se za obravnavo prometne signalizacije (znaki, ogledala, hitrostne ovire,...) na terenu sestane komisija v sestavi:

- .predstavniki občine(od teh eden s področja prometne stroke)
- .predstavniki upravljavca ceste (Komunala ali krajevna skupnost)
- .predsednik krajevne skupnosti

Na terenu se vodi zapisnik o ogledu in ugotovitvah. Komisija v zapisniku zapiše sklep, s katerim predlog zavrne ali pa ga potrdi.

Na podlagi potrjenega predloga, se izda dovoljenje za postavitvev ali spremembo prometne signalizacije.

Občina za obravnavo takšnih pobud ne zaračunava stroškov in taks.

OBČINA 13

Občina izdaja soglasja za postavitvev prometne signalizacije na osnovi pisne vloge, ki jo občan oz. prosilec napiše v nekaj stavkih (mora nevesti lokacijo, namen, obrazložitev zakaj misli, da je smiselno za postavitvev prometne signalizacije). Če gre za prometno signalizacijo, ki se postavlja na novo imamo prakso da obvestimo Odbor za okolje in prostor ter komunalo, kjer vodimo razpravo o smiselnosti postavitvev prom. znaka na določenem območju, za postavitvev pa je zadolžena občinska strokovna služba. Če gre za zamenjavo prometnega znaka zaradi različnih dejavnikov občinska strokovna služba to uredi po lastni presoji. Torej postavitvev prometne signalizacije poteka:

- Pisna vloga občana napisana z obrazložitvijo,
- Ogled na terenu občinske strokovne službe, ki poda mnenje Odboru za okolje in prostor ter komunalo,
- Vodena razprava na Odboru za okolje in prostor ter komunalo (ugotovi se tudi kdo financira postavitvev prom. signalizacije),
- Izdaja sklepa o postavitvi prometne signalizacije občinske strokovne službe.

Občina zaenkrat ne zaračunava upravne takse.

OBČINA 14

V Občini je praksa sledeča.

Stranka lahko poda svojo pobudo, vlogo, prošnjo... za postavitev, odstranitev ali zamenjavo prometne signalizacije, na nepredpisanem obrazcu. Pomembno je, da je vloga v pisni obliki. Zelo pomembno je, da so navedeni vsi elementi vloge. Kaj se predlaga, kje, zakaj, vzrok oz. razlog, pobude...V kolikor stranka pove, da ne bo podala pisne vloge, potem sprejmemo vlogo na zapisnik.

V kolikor gre za manj zahtevno vlogo kot je postavitev ogledala, zamenjava zastaranega prometnega znaka itd takrat opravi pristojen Občinski organ ogled na terenu skupaj z vzdrževalcem ceste. Na ta ogled se povabi tudi pobudnika vloge, ki po navadi na terenu poda še bolj podrobno obrazložitev problema. Na podlagi ogleda se sprejme odločitev ali se vlogi ugodi ali ne.

V primeru, ko gre za bolj zahtevno pobudo kot je določitev območja umirjenega prometa, postavitev hitrostnih ovir, sprememba poteka prednosti cestišča itd... takrat pa to vlogo obravnava

Občinski Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu. Na podlagi njegove usmeritve se potem ta vloga sprejme ali zavrže.

Upravne takse za takšne pobude ne zaračunavamo.

OBČINA 15

Občina prejema pobude in predloge pisno in tudi v elektronski obliki. Za podajanje pobud imamo sicer priporočljiv obrazec za splošno vlogo. Taksa ni predpisana in je ne obračunavamo. Večino pobud sprejema pristojni oddelek za prometno infrastrukturo, določene pobude pa se predhodno uskladijo na ravni krajevnih skupnosti ali pa so poslane neposredno Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Vse pobude se preverijo in se nanje odgovori oziroma za obsežnejšo problematiko tehnična komisija SPVCP izvede ogled na terenu (za kompleksnejše zadeve - prometniki, projektanti, presojevalci varnosti cest), kamor je povabljen tudi pobudnik in predsednik posamezne krajevne skupnosti. Na podlagi strokovnih ugotovitev, elaboratov in sklepov tehnične komisije SPVCP pristojni oddelek poskrbi za realizacijo.