

POVPRAŠEVANJE

Nakup in uporaba električnega službenega vozila

VPRAŠANJE:

Skupnost občin Slovenije je prejela prošnjo občine članice po pridobitvi izkušenj občin glede nakupa in uporabe električnega službenega vozila. Občina namreč načrtuje nakup novega električne vozila, ki bi ga poleg službenih poti (opravkov po občini) namenila tudi za brezplačen prevoz oseb naseljenih v odročnih krajih, starejših oseb, ipd.

Zato občina prosi za informacije, kakšna je že ustaljena praksa drugod po občinah v Sloveniji:

- Kako ste izpeljali nakup električnega vozila (metoda nakupa, katero vozilo imate v uporabi, kako ste zadovoljni z uporabo)
- Kakšne so prednosti in kakšne slabosti take uvedbe električnega vozila
- Kakšen procent prihrankov ste ugotovili (električno vozilo napram klasičnemu vozilu) na letni ravni.

ODGOVORI OBČIN:

ČRNOMELJ

Občina Črnomelj ni izvajala postopka nakupa električnega službenega vozila.

KRŠKO

V nadaljevanju informacije Občine Krško o nabavi električnega službenega vozila. Lep pozdrav.

- **Kako ste izpeljali nakup električnega vozila (metoda nakupa, katero vozilo imate v uporabi, kako ste zadovoljni z uporabo)**

Odločili smo se za nakup vozila VW UP!, ki zadošča našim potrebam za mestno uporabo. Glede na dejstvo, da je cena znašala pod 24.000 €, smo izvedli naročilo po enostavnem postopku (pod pragom ZJN), zbrali 3 ponudbe in avtomobil kupili pri najcenejšem ponudniku. Za omenjeno vozilo smo se odločili tudi zaradi dejstva, da je v ceni vozila vključen najem baterije za 8 let (za katero ponudnik jamči menjavo v tem obdobju, v kolikor pride do zmanjšanja zmogljivosti). Z uporabo smo zelo zadovoljni, avtomobil deluje brezhibno, polnjenje baterije običajno poteka poteka čez noč, obljubljene kataristike glede dosega km, se tudi v praksi potrjujejo za realne.

- **Kakšne so prednosti in kakšne slabosti take uvedbe električnega vozila**

Prednosti seveda izhajajo iz nižjih stroškov uporabe, ki ne izhajajo samo iz dejstva, da je električna energija cenovno ugodnejša od fosilnih goriv, ampak tudi nižjih stroškov registracije (ni stroškov cestnega sklada) in nižjih stroškov vzdrževanja vozila (običajno se plača le cenovno ugodnejši pregled vozila, brez stroškov menjave olja in filtrov, kot je to običajno pri servisu klasičnega vozila). Slabosti zaenkrat nismo zaznali, seveda je potrebno vzeti v zakup, da avtomobil ni namenjen za uporabo na daljših relacijah (samo polnjenje vozila med potjo je seveda zamudno, zato ga za takšne primere ne uporabljamo).

- **Kakšen procent prihrankov ste ugotovili (električno vozilo napram klasičnemu vozilu) na letni ravni.**

Izračune smo naredili ob nakupu vozila, kjer smo primerjali tako porabo energenta, kot tudi servisnih stroškov, višjo nabavno ceno električnega vozila, pridobljeno subvencijo Eko sklada (5.000 €) in primerljiv avtomobil s klasičnim izgorevanjem. Na letni ravni zato o prihranku težko govorimo, v kolikor pa upoštevamo življenjsko dobo električnega vozila (8 let) in predvideno uporabo v tem času (160.000 km), so izračuni pokazali, da uporaba električnega vozila postane rentabilna po izvedenih 110.000 km (tam nekje se celotni stroški izenačijo), vsak naslednji kilometer pa pomeni prihranek. Seveda tukaj ni upoštevano tisto najpomembnejše ... gre za vozilo, ki koristi "zeleno" energijo in ne povzroča emisij CO₂.

STARŠE

- **Kako ste izpeljali nakup električnega vozila (metoda nakupa, katero vozilo imate v uporabi, kako ste zadovoljni z uporabo)**

Nakup električnega vozila smo izpeljali preko javnega poziva Eko sklada 38SUB-EVPO16 Nepovratne finančne pomoči/spodbude pravnim osebam za električna vozila. Nabavna vrednost celotnega vozila je znašala 22.500,00 EUR znamke Peugeot Ion, električnega vozila kategorije m1 z dometom do 110 km pri mestni vožnji, pri vožnji po avtocesti se ta domet drastično zniža. Za nakup vozila smo pridobili nepovratna sredstva Ekosklada v višini 7500 EUR, in 15.000 EUR lastnih sredstev.

- **Kakšne so prednosti in kakšne slabosti take uvedbe električnega vozila**

Najpomembnejše prednosti električnih avtomobilov so:

- električni avtomobili so med vožnjo zelo tihi,
- manjša poraba in manjši stroški prevoza (polnjenje je na nekaterih črpalkah brezplačno),
- kratka čakalna vrsta pri ponjenju avtomobila (v primeru večjega števila električnih vozil bi se čakalna vrsta seveda povečala),
- električni avtomobili svojim uporabnikom nudijo veliko udobja med vožnjo,
- električni avtomobili ne obremenjujejo okolja,
- pridobitev subvencije ob nakupu avtomobila.

Med slabostmi električnih avtomobilov pa najdemo:

- življenjska doba akumulatorjev je omejena,

- omejena je tudi razdalja, ki jo lahko električna vozila prevozijo z enim samim polnjenjem,
 - polnjenje akumulatorja traja bistveno dlje od tankanja goriva,
 - v primeru, da vam med vožnjo zmanjka elektrike, vam je prijatelj ali znanec ne more pripeljati,
 - električni avtomobili so nekoliko dražji.
-
- **Kakšen procent prihrankov ste ugotovili (električno vozilo napram klasičnemu vozilu) na letni ravni.**

Mi še sedaj prihrankov nismo ugotovili iz razloga, ker smo vozilo nabavili šele pred enim mesecem. Pošiljam pa Vam povezavo, kjer so druge institucije naredile te primerjave: <http://trajnostnipromet.blogspot.si/2016/10/primerjava-elektrika-bencin-2.html?m=1>.