

Na podlagi sedmega odstavka 9. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) minister za infrastrukturo izdaja

P R A V I L N I K **o kolesarskih površinah**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(vsebina pravilnika)**

(1) Ta pravilnik določa minimalne tehnične zahteve, ki se morajo upoštevati pri projektiranju, gradnji in vzdrževanju kolesarskih površin in se nanašajo na izbiro vrste, geometrijske elemente ter ostale ureditve kolesarskih površin.

(2) Ta pravilnik se ne uporablja v območjih skupnega prometnega prostora.

2. člen **(kolesarske površine)**

(1) Kolesarske površine sestavljajo kolesarske poti, kolesarske steze, kolesarski pasovi na voziščih, kolesarski pasovi na pločnikih in kolesarske površine na pločnikih.

(2) Sestavni del kolesarskih površin so tudi parkirišča in počivališča za kolesa in njihova oprema ter prometna signalizacija in prometna oprema za kolesarje.

3. člen **(načrtovanje kolesarskih površin)**

(1) Osnovne zahteve za načrtovanje kolesarskih površin so povezanost, neposrednost, privlačnost, prometna varnost in udobnost.

(2) Povezanost kolesarske površine omogoča, da je možno od izhodišča do cilja poti kolesariti brez prekinitve ali bistvene spremembe v vrsti kolesarske površine ter imeti možnost vračanja po isti ali drugi poti na začetno točko poti. Vzpostavljena mora biti tudi povezanost z ostalim prometnim omrežjem.

(3) Neposrednost kolesarske površine omogoča čim hitreje in čim bolj enostavno dosego cilja.

(4) Privlačnost kolesarske površine zahteva njeno vodenje skozi ambientalno kakovosten prostor.

(5) Prometna varnost kolesarske površine je varnostna zahteva, ki mora slediti zadnjemu stanju gradbene tehnike pri načrtovanju in uporabi površin.

(6) Udobnost kolesarske površine zagotavljajo ustrezni nagibi, ravnost vozne površine, optimalne krivine ter oprema teh površin.

II. DEFINICIJA IN VRSTE KOLESARSKIH POVRŠIN

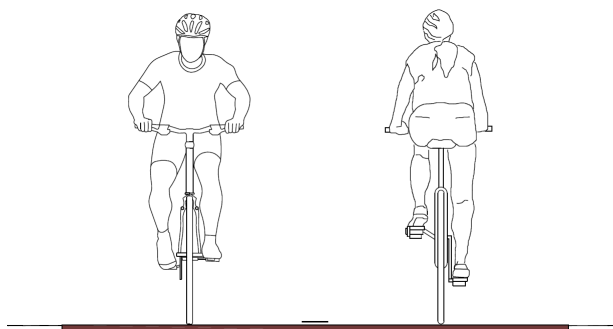
4. člen **(kolesarska pot)**

(1) Kolesarska pot je s predpisano prometno signalizacijo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov, pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste.

(2) Drugim uporabnikom kolesarskih poti, kot so lahko pešci, jahači, goniči, mopedi, motokultivatorji in traktorji, je uporaba dovoljena, če je tako določeno s prometno ureditvijo, kar mora biti označeno s predpisano prometno signalizacijo.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je uporaba kolesarske poti za motokultivatorje in traktorje lahko dovoljena le za potrebe dostopa do kmetijskih obdelovalnih površin.

(4) Kolesarske poti so dvosmerne ceste izven cestišča ceste za promet motornih vozil.



Slika 1: Kolesarska pot

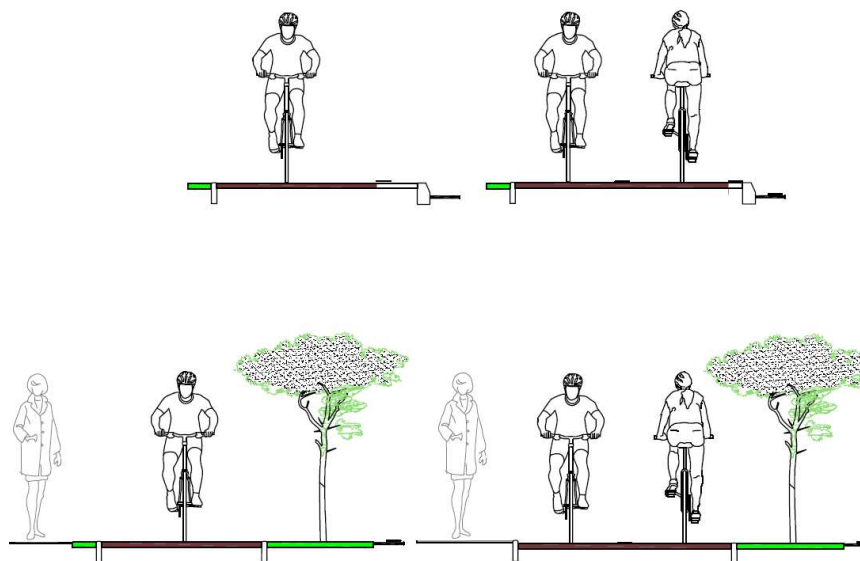
5. člen (kolesarska steza)

(1) Kolesarska steza je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače. Namenjena je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

(2) Kolesarska steza je lahko dvostranska enosmerna, enostranska dvosmerna ali dvostransko dvosmerna.

(3) Kolesarska steza mora biti od vozišča za motorna vozila in od pločnika, v kolikor poteka neposredno ob vozišču ali pločniku, višinsko ločena. V višini vozišča je lahko le ob ustreznem varnostnem odmiku, v višini pločnika pa ob ločitvi z zelenim pasom.

(4) Kolesarske steze ob večpasovnih cestah morajo biti v obliki dvostranskih enosmernih ali dvostransko dvosmernih stez, prehodi pa semaforizirani ali izvennivojski.

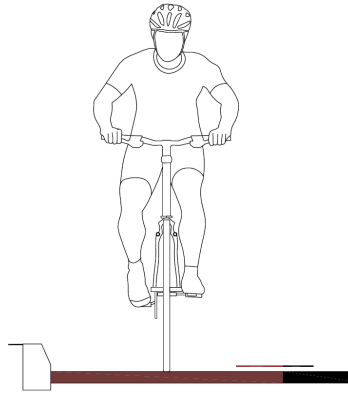


Slika 2: Oblike kolesarskih stez

6. člen (kolesarski pas na vozišču)

(1) Kolesarski pas je vzdolžni del vozišča, ki je označen s predpisano prometno signalizacijo in je od prometnega pasu ločen z ločilno neprekinjeno ali prekinjeno vzdolžno označbo. Namenjen je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, na cestah v naselju pa tudi prometu drugih vozil, če je tako določeno s prometno signalizacijo.

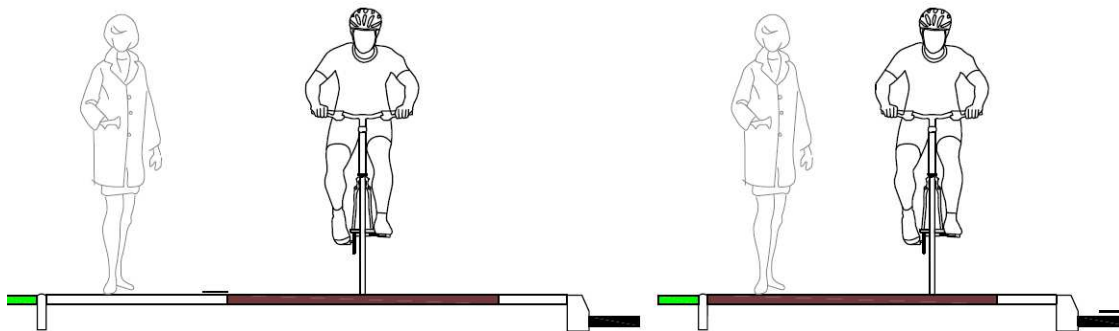
(2) Kolesarski pas je namenjen enosmernemu prometu kolesarjev in mora biti izveden ob desnem robu vozišča.



Slika 3: Kolesarski pas na vozišču

7. člen (kolesarske površine na pločnikih)

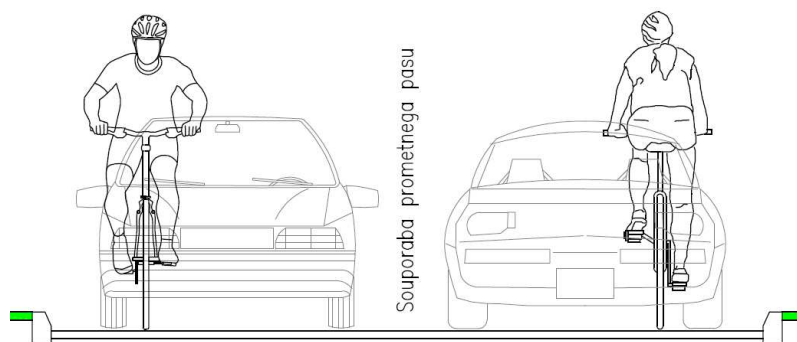
- (1) Pločnik je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločen kako drugače in je namenjen pešcem, pešcem in prometu koles ter mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, če je na njem označen kolesarski pas ali pa s prometno signalizacijo dovoljen promet kolesarjev.
- (2) Površine za kolesarje in pešce so na pločnikih v istem višinskem nivoju.
- (3) Na pločniku sta površina za kolesarje (kolesarski pas) in površina za pešce (pas za pešce) lahko nerazmejeni (neoznačeni) ali razmejeni (označeni) z ustrezno vzdolžno označbo.
- (4) Vzdolžna označba iz prejšnjega odstavka mora biti izvedena z reliefno ločilno neprekinjeno črto, tlakovano ločilno črto, taktilnim opozorilnim pasom ali pasom iz drugih materialov, ki imajo taktilne lastnosti.
- (5) Kolesarske površine na pločnikih so lahko enostranske ali dvostranske, enosmerne ali dvosmerne.
- (6) Dvosmerni kolesarski promet ni dopusten na pločnikih, kjer površine za pešca in kolesarja nista razmejeni, razen v primerih, da ima cesta le enostranski pločnik.



Slika 4: Razmejene in nerazmejene kolesarske površine na pločniku

8. člen (kolesarske površine na prometnih pasovih)

- (1) Souporaba prometnega pasu je dopustna v primeru, ko prostorske omejitve ne omogočajo izvedbe drugačne vrste kolesarske površine.
- (2) Souporaba prometnega pasu je lahko na eno ali dvosmernih cestah.
- (3) Na enosmernih cestah lahko poteka promet kolesarjev po istem prometnem pasu kot promet motornih vozil, v nasprotni smeri pa po označenem kolesarskem pasu ali označenem delu vozišča.
- (4) V primeru souporabe prometnega pasu na cestah v naseljih na katerih PLDP presega 2500 vozil in je od tega delež tovornih vozil nad 7, 5 t in avtobusov več kot 10 %, je lahko največja dovoljena hitrost na tej cesti 30 km/h.



Slika 5: Souporaba prometnega pasu

III. IZBIRA VRSTE KOLESARSKE POVRŠINE

9. člen

(kriteriji za izbiro vrste kolesarske površine)

(1) Vrsta kolesarske površine se določi na osnovi najvišje dovoljene hitrosti in urne prometne obremenitve ceste, ki poteka ob kolesarski površini. Konična urna obremenitev ceste se ugotavlja na osnovi izvedenega štetja prometa.

(2) V primeru da podatki o konični uri obremenitvi niso razpoložljivi, se upošteva 12 % PLDP.

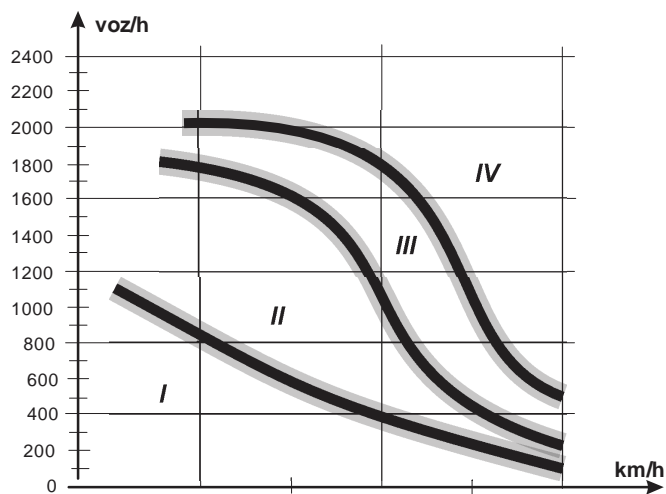


Diagram 1: Kriteriji za izbiro kolesarske površine (vir: ERA 2010)

- I – kolesarji na vozišču skupaj z motornim prometom
- II – kolesarski pas
- III – kolesarska steza
- IV – kolesarska pot

(2) Ne glede na prvi odstavek se lahko z namenom izboljšanja pogojev kolesarjenja izbere kolesarska površina višjega ranga (npr. namesto kolesarskega pasu kolesarska steza ali pot).

(3) Meje med posameznimi vrstami kolesarskih površin niso natančno določene in so odvisne od prostorskih omejitev.

(4) Izjemoma se lahko kolesarski promet odvija tudi na cestah skupaj z motornim prometom v primeru, ko niso izpolnjeni pogoji iz prvega odstavka tega člena, pod pogojem zmanjšanja hitrosti na cesti in uporabe dodatne prometne signalizacije, ki opozarja na prisotnost kolesarjev.

10. člen

(pogoji za kolesarske površine izven naselij)

(1) Kolesarski pasovi na vozišču izven naselij so dopustni pod pogojem, da je zagotovljena preglednost na cesti v skladu s predpisi, ki urejajo projektiranje cest in da hitrost vozil v prostem prometnem toku na čistem in mokrem vozišču V_{85} ni večja kot 70 km/h.

(2) V primeru izpolnjevanja pogojev iz prejšnjega odstavka ter pod pogojem, da je prometna obremenitev kolesarjev ≤ 10 koles/uro je dopustna izvedba kolesarskih površin minimalne širine, določene s tem pravilnikom, razen kolesarskih pasov, katerih širina mora biti $\geq 1,25$ m.

(3) Vodenje kolesarjev po vozišču ceste skupaj z motornimi vozili, na kateri je najvišja dovoljena hitrost > 50 km/h in po kateri poteka daljinska državna kolesarska povezava, ni dovoljena.

(4) V primerih ko na cesti iz prejšnjega odstavka obstajajo prostorske omejitve za izvedbo ločenih kolesarskih površin, mora biti največja dovoljena hitrost ≤ 70 km/h.

(5) Kolesarske poti izven naselij se načrtujejo v primerih kadar je na določeni cesti PLDP > 2000 vozil/dan, napovedi prometa kolesarjev pa presegajo 200 koles v konični uri, pod pogojem, da prostorski pogoji omogočajo njihovo izgradnjo.

IV. DIMENZIONIRANJE PREČNIH PROFILOV KOLESARSKIH POVRŠIN

11. člen

(prosti in prometni profil kolesarskih površin)

(1) Minimalne dimenzije kolesarskih površin so določene s širino kolesa (ŠK), manevrskim prostorom kolesarja (MP) ter širino varnostnega pasu (VP).

(2) Prometni profil kolesarske površine obsega širino kolesa (ŠK), širino manevrskega prostora (MP) na vsaki strani in je za promet enega kolesarja minimalno 1,00 m, za promet dveh kolesarjev pa 2,00 m.

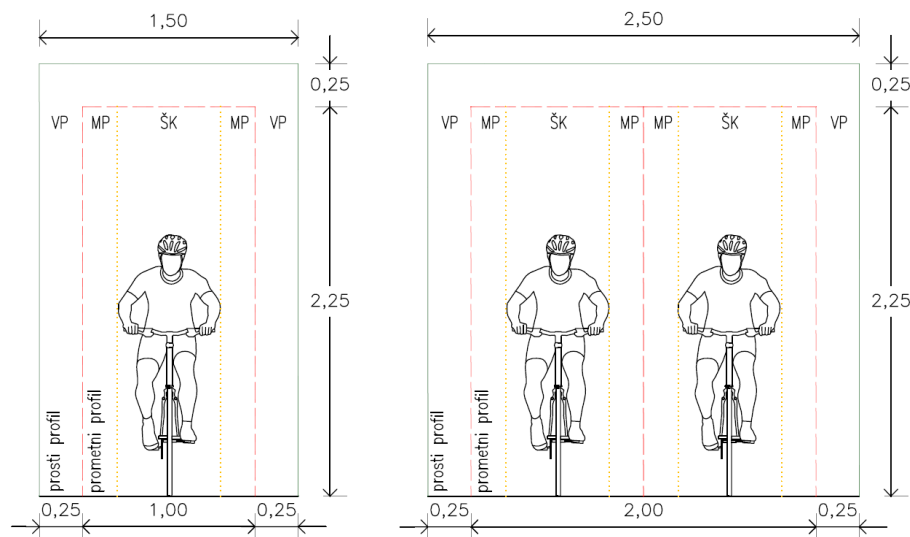
(3) Prosti profil kolesarske površine obsega prometni profil povečan za širino varnostnega pasu (VP) na vsaki strani in je za promet enega kolesarja minimalno 1,50 m, za promet dveh kolesarjev pa 2,50 m.

(4) Širina ločilne črte med prometnim in kolesarskim pasom oziroma med pasom za pešce in pasom za kolesarje na pločniku se ne šteje v širino profila kolesarske površine.

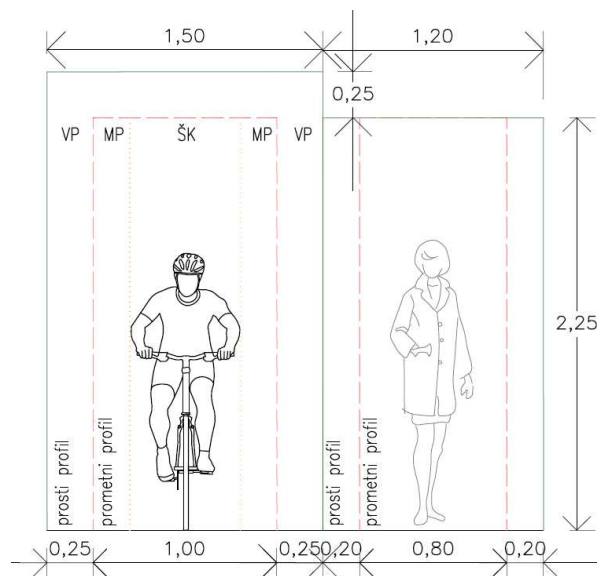
(5) Pri gradnji novih kolesarskih površin, v kolikor ne obstajajo prostorske omejitve, morajo biti kolesarske površine projektirane in izgrajene z normalno širino prečnega profila.

(6) Pri rekonstrukcijah in obnovah vozišč cest se v primeru prostorskih omejitev kolesarske površine lahko projektirajo in gradijo v okviru minimalnih širin določenih s tem pravilnikom.

(7) Glede na prometno obremenitev kolesarske površine je ta lahko tudi širša od predpisane normalne širine s tem pravilnikom.



Slika 6: Širina prostega in prometnega profila kolesarske površine za promet enega oziroma dveh kolesarjev

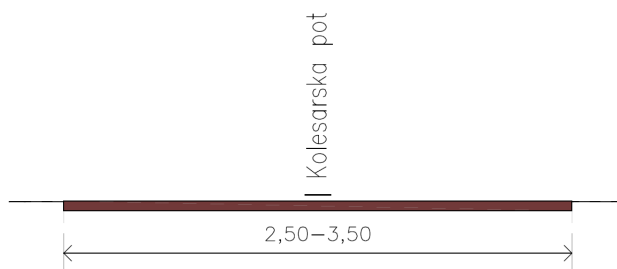


Slika 7: Širina prostega in prometnega profila površine za promet kolesa in pešca

12. člen (kolesarska pot)

(1) Minimalna širina kolesarske poti namenjene dvosmernemu kolesarskemu prometu je 2,50 m, normalna širina pa 3,50 m.

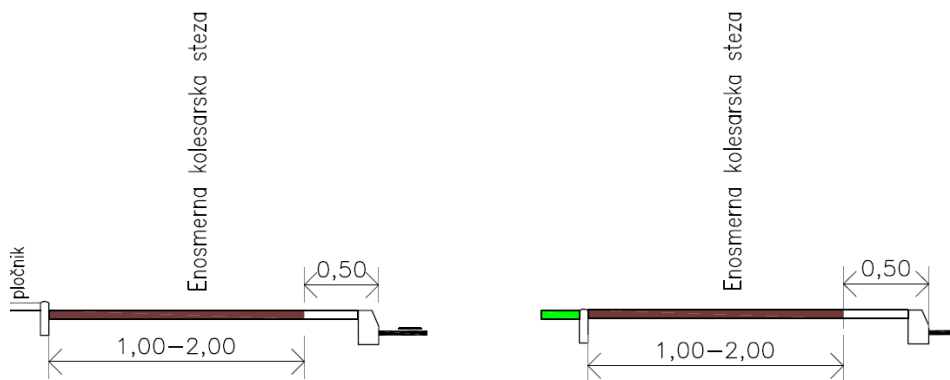
(2) V primeru, da je kolesarska pot namenjena tudi vozilom iz tretjega odstavka 4. člena mora biti njena širina najmanj 3,50 m.



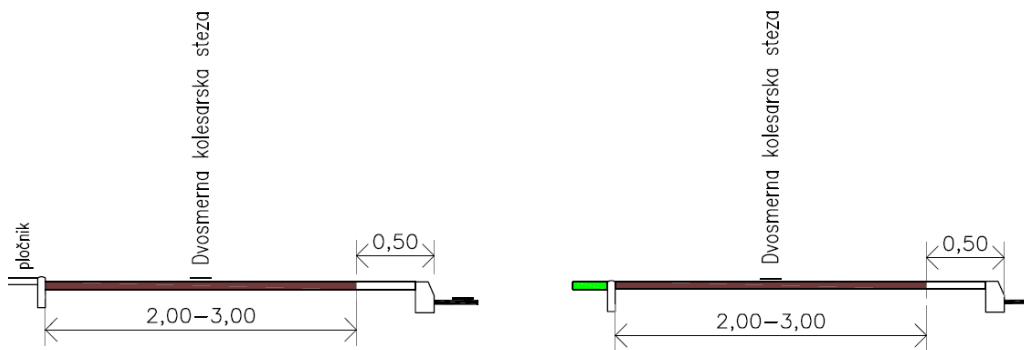
Slika 8: Prečni profil kolesarske poti

13. člen (kolesarska steza)

(1) Minimalna širina enosmerne kolesarske steze je 1,00 m, normalna širina pa 2,00 m.

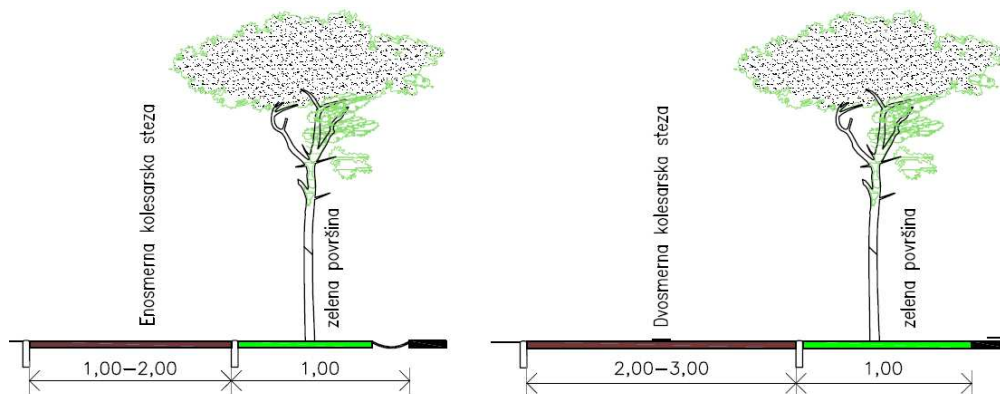


Slika 9: Prečni profil enosmerne kolesarske steze



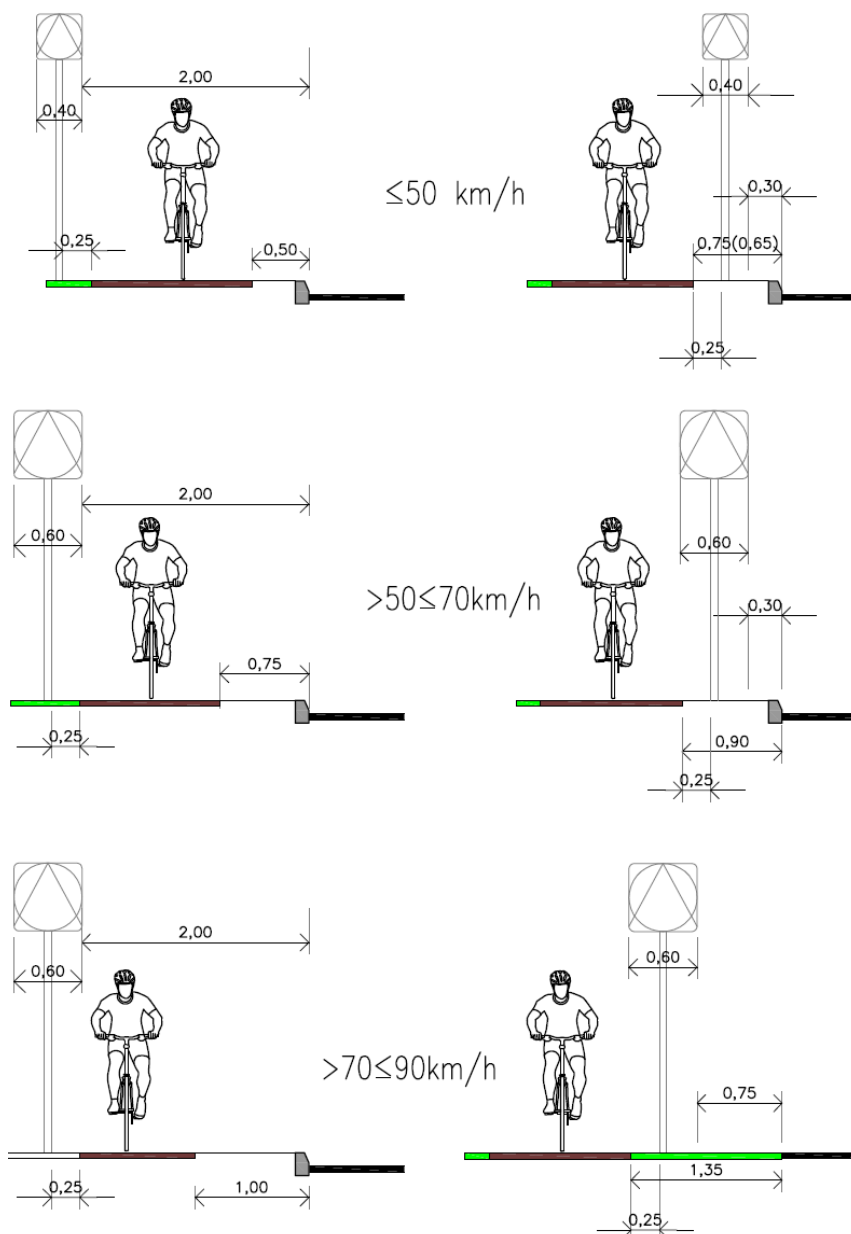
Slika 10: Prečni profil dvosmerne kolesarske steze

- (2) Kolesarska steza mora biti od vozišča ceste višinsko ločena z robnikom višine najmanj 10 cm.
 (3) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko kolesarska steza v isti ravnini z voziščem v kolikor je od njega oddaljena več kot 1,00 m.



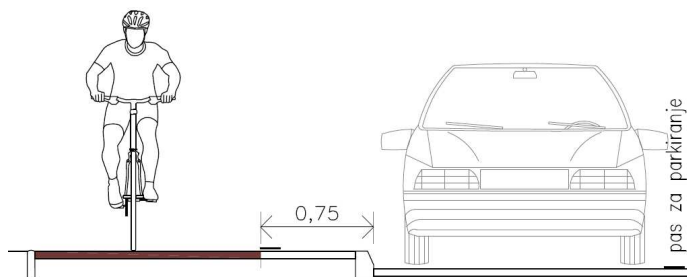
Slika 11: Kolesarska steza v višini vozišča

- (4) V primeru poteka pločnika neposredno ob kolesarski stezi mora biti ta višinsko ločen z robnikom višine največ 5 cm. V primeru da steza in pločnik poteka v istem nivoju morata biti ločena z zelenim pasom.
 (5) Kolesarska steza mora biti od vozišča ceste odmaknjena za varnostni odmik, ki znaša:
- 0,50 m, pri najvišji dovoljeni hitrosti na vozišču ≤ 50 km/h. V primeru, da se prometna signalizacija postavlja v pasu varnostnega odmika, mora biti širina pasu najmanj 0,75 m, ob uporabi usločenega nosilnega droga prometnega znaka pa 0,65 m.
 - 0,75 m, pri najvišji dovoljeni hitrosti na vozišču $> 50 \leq 70$ km/h. V primeru, da se prometna signalizacija postavlja v pasu varnostnega odmika, mora biti širina pasu najmanj 0,90 m,
 - 1,00 m, pri najvišji dovoljeni hitrosti na vozišču $> 70 \leq 90$ km/h. V primeru, da se prometna signalizacija postavlja v pasu varnostnega odmika, mora biti širina pasu najmanj 1,35 m.



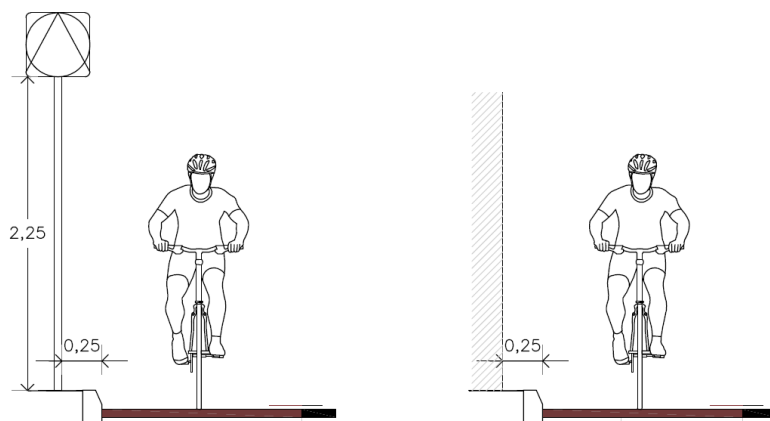
Slika 12: Varnostni odmik kolesarske steze od vozišča glede na projektno hitrost ceste

- (6) Varnostni odmik se šteje od notranjega roba kolesarske steze do roba vozišča.
- (7) Pas varnostnega odmika je lahko v enaki obdelavi kot kolesarska steza, tlakovan ali kako drugače površinsko obdelan. Če je njegova širina $\geq 1,00$ m mora biti izveden v obliki zelenice z nizko vegetacijo. V primeru, da je talna obdelava pasu enaka površini kolesarske steze se varnostni odmik s talno vzdolžno označbo ne označuje.
- (8) Varnostni odmik kolesarske steze od pasu za vzdolžno parkiranje mora biti najmanj 0,75 m.



Slika 13: Varnostni odmik kolesarske steze ob pasu za parkiranje

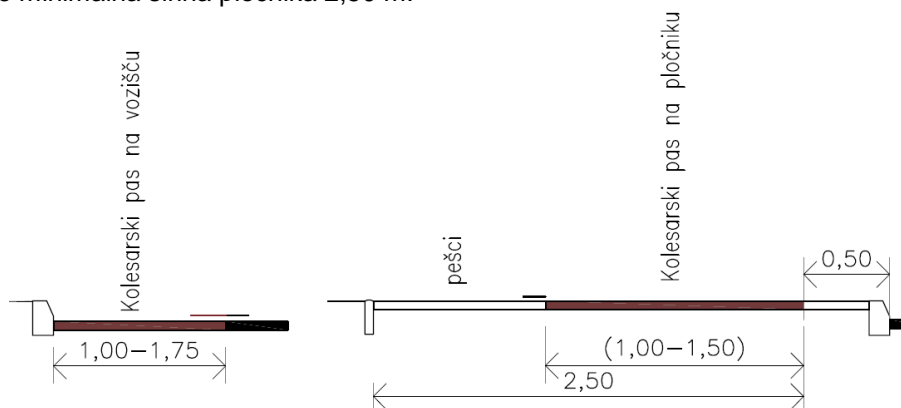
(9) Varovalni odmik kolesarskih površin od stalnih ovir mora biti najmanj 0,25 m.



Slika 14: Varnostni odmik kolesarskih površin od stalnih ovir

14. člen (kolesarski pas)

- (1) Minimalna širina kolesarskega pasu na vozišču je 1,00 m, normalna širina pa 1,75 m.
- (2) Minimalna širina kolesarskega pasu na pločniku je 1,00 m, normalna širina pa 1,50 m, pod pogojem, da je minimalna širina pločnika 2,50 m.

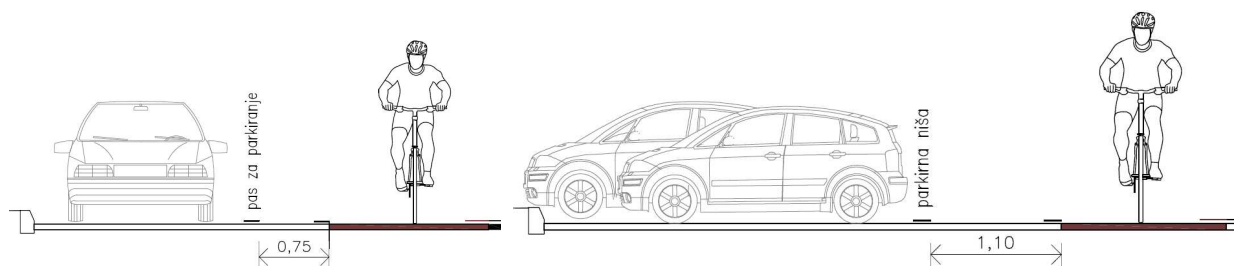


Slika 15: Prečni profil kolesarskega pasu

(3) Z označbo za kolesarski pas, določena s predpisom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (5233) se označujejo samo kolesarski pasovi na vozišču, katerih širina je $\geq 1,25$ m.

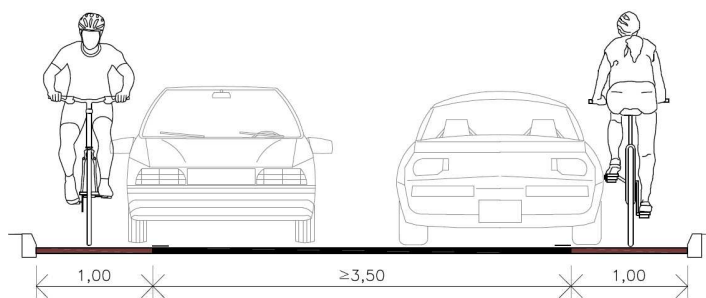
(4) V primeru, da je širina kolesarskega pasu $\geq 1,00 < 1,25$ m se od prometnega pasu loči samo z vzdolžno prekinjeno črto.

(5) Varovalni odmik kolesarskega pasu od pasu za vzdolžno parkiranje mora biti najmanj 0,75 m, v primeru parkirne niše s poševnim ali pravokotnim parkiranjem pa 1,10 m.



Slika 16: Varnostni odmik kolesarskega pasu od pasu za parkiranje

(6) V primeru obojestranskih kolesarskih pasov mora biti širina dela vozišča namenjenega motornim vozilom $\geq 3,50$ m.



Slika 17: Minimalna širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom

15. člen (kolesarska površina na pločnikih)

- (1) Minimalna širina pločnika namenjenega skupni uporabi pešcev in kolesarjev je 2,25 m.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek je lahko širina pločnika, na katerih površini za pešce in kolesarje niso ločeni najmanj 1,60 m, če zaradi prostorskih omejitev ni možno zagotoviti minimalne širine.
- (3) Širina pločnika na katerem površini za pešce in kolesarje nista ločeni na način iz četrtega odstavka 7. člena je odvisna od števila pešcev in kolesarjev na konično uro, ob upoštevanju, da število kolesarjev ne sme biti večji kot 30 % celotne obremenitve.

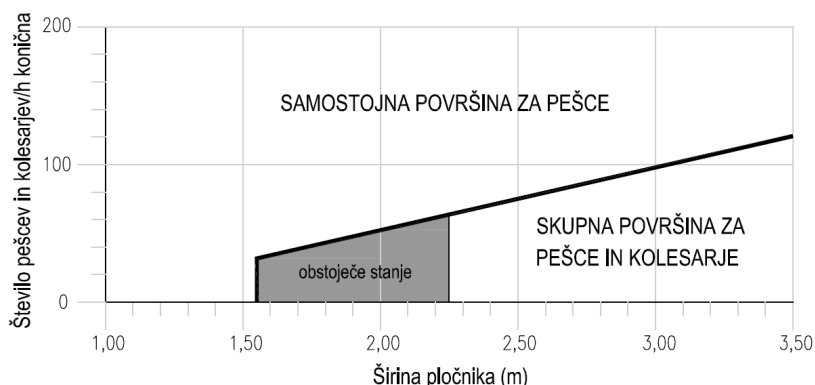
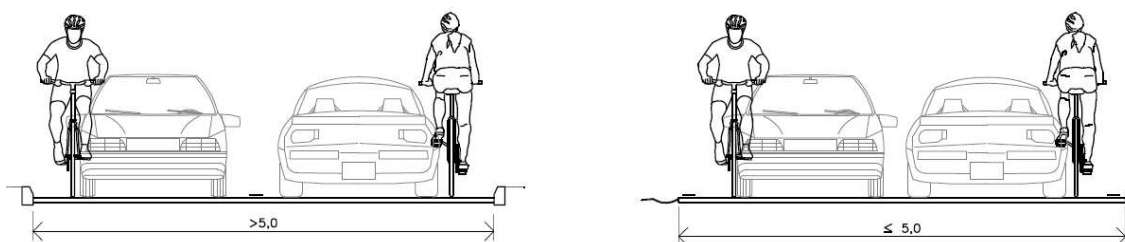


Diagram 2: Določanje širine pločnika za kolesarski promet in pešce

16. člen (souporaba prometnega pasu)

- (1) Kolesarski promet lahko poteka skupaj z motornim prometom pod pogoji iz prvega in četrtega odstavka 9. člena tega pravilnika ter skladno s pravili cestnega prometa.
- (2) Skupni promet iz prejšnjega odstavka lahko poteka na cestah z označenimi ali neoznačenimi prometnimi pasovi.
- (3) V primeru, da je širina vozišča $\leq 5,00$ m se ločilna črta med prometnimi pasovi ne označuje.
- (4) Souporaba prometnega pasu mora biti na vozišču označena s predpisano prometno signalizacijo.



Slika 18: Souporaba označenega ali neoznačenega prometnega pasu

V. HORIZONTALNI IN VERTIKALNI ELEMENTI KOLESARSKIH POVRŠIN

17. člen (določanje elementov)

Pri določanju horizontalnih in vertikalnih elementov kolesarskih površin se upošteva sledeči projektni hitrosti:

Projektna hitrost (km/h)	Vzdolžni nagib (%)
20	≤ 3
30	3-5
40	>5

Tabela 1: Projektna hitrost glede na vzdolžni nagib nivelete kolesarske površine

18. člen (horizontalni elementi)

(1) Horizontalni polmer krožnega loka kolesarskih površin je odvisen od projektne hitrosti in obdelave zgornjega ustroja kolesarske površine:

Projektna hitrost (km/h)	R_{min} (obdelan zgornji ustroj)	R_{min} (makadam)
20	10	15
30	20	35
40	30	70

Tabela 2: Minimalni polmeri krožnih lokov glede na projektno hitrost in zgornji ustroj kolesarske površine

(2) Vrednosti minimalnih polmerov krožnih lokov podanih v tabeli 2 so določene pri prečnem nagibu $q=2\%$.

(3) Ne glede na prvi odstavek je minimalni horizontalni polmer krožnega loka kolesarske površine lahko $R_{min}=5,00$ m.

(4) Minimalni polmer krožnega loka kolesarske površine v križišču je $R_{min}=1,00$ m.

(5) Horizontalni elementi kolesarskega pasu se določajo s projektom ceste oziroma pločnika.

19. člen (vertikalni elementi)

(1) Prečni nagib na kolesarskih površinah je:

- enak kot na površini za pešce, če je kolesarska površina v istem nivoju kot površina za pešce,
- enak kot na vozišču če je kolesarska površina v istem nivoju kot vozišče,
- skladen z Diagramom 3 če je kolesarska površina ločena od ostalih prometnih površin (kolesarska steza ločena z zelenico, kolesarska pot).

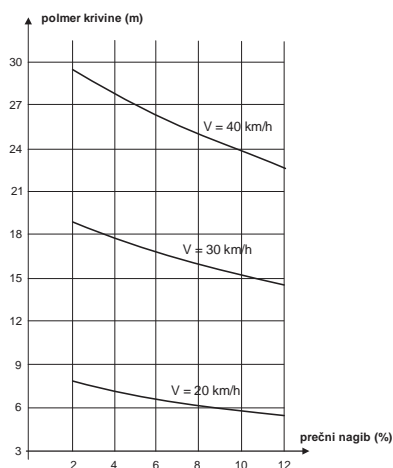


Diagram 3: Prečni nagib kolesarske površine v odvisnosti od polmera krožnega loka ter projektne hitrosti

- (2) Minimalni prečni nagib kolesarske površine proti notranjemu robu krivine je 2,5%.
- (3) V primeru, da je kolesarska površina v istem nivoju kot površina za pešce je lahko minimalni prečni nagib pločnika 2%.
- (4) Vz dolžni nagib kolesarskih pasov in stez, ki potekajo v cestišču je enak vzdolžnemu nagibu vozišča ceste.
- (5) Pri kolesarskih površinah, ki potekajo izven cestišč cest je vzdolžni nagib odvisen od njegove dolžine in sicer:

Vzdolžni nagib (%)	Maksimalna dolžina vzpona (m)
10	20
6	65
5	120
4	250
3	>250

Tabela 3: Maksimalne dolžine vzponov v odvisnosti od vzdolžnih nagibov

- (6) Na delih kolesarskih površin, kjer se pričakuje potiskanje kolesa zaradi vzpona se izvedejo počivališča za kolesarje.
- (7) Pri vzponih, ki večji in daljši od vrednosti navedenih v petem odstavku se lahko širina kolesarske površine poveča za 1,00 m, v kolikor to dopuščajo prostorske in ekonomske omejitve.

20. člen (vertikalne zaokrožitve)

- (1) Vertikalne zaokrožitve kolesarskih površin, ki potekajo v cestišču ceste do odvisne od vertikalnega poteka vozišča ob katerem potekajo.
- (2) Vertikalne zaokrožitve nivelete kolesarskih površin izven cestišč pri spremembi vzdolžnih nagibov manjših od 5% niso potrebne.
- (3) Minimalni polmer konveksne zaokrožitve nivelete kolesarske površine izven cestišča pri spremembi vzdolžnega nagiba več kot 5% je $r_{\min} = 40$ m, konkavne pa $r_{\min} = 25$ m.
- (4) Minimalni polmer vertikalne zaokrožitve nivelete je odvisen od projektne hitrosti:

Projektna hitrost (km/h)	r_{\min} konveksna zaokrožitev	r_{\min} konkavna zaokrožitev
20	40	25
30	80	50
40	150	100

Tabela 4: Vertikalne zaokrožitve nivelete kolesarskih površin

21. člen (preglednost na kolesarskih površinah)

- (1) Na mestu prehoda kolesarske površine čez cesto mora biti zagotovljeno polje preglednosti na katerem se ne sme nahajati nobena stalna ovira.
- (2) Polje preglednosti mora na prehodih iz prejšnjega odstavka ustrezati predpisom, ki veljajo za ceste.
- (3) Pri prečkanju kolesarskih površin na katerih ima kolesarski promet prednost pred motornimi vozili je polje preglednosti odvisno od vzdolžnega naklona kolesarske površine.

Vzdolžni nagib (%)	≥ - 8	- 6	- 4	- 2	0	2	≥ 4
A - pregledna razdalja (v m)	≥ 60	55	45	35	25	15	≤ 10
B – oddaljenost točke opazovanja (v m)	3,00 m v naseljih, 5,00 m izven naselij, ≥ 2,50 m v območjih neposredne občestne pozidave						

Tabela 5: Polje preglednosti glede na vzdolžni nagib kolesarske površine

(4) Pregledna berma kolesarja je enaka dolžini zaustavitvene razdalje kolesarja in mora biti zagotovljena na celotni trasi kolesarske površine v horizontalni in vertikalni smeri v obeh smereh vožnje.

(5) Zaustavitvena razdalja je odvisna od projektne hitrosti kolesarske površine.

Projektna hitrost (km/h)	Zaustavitvena razdalja (m)
20	15
30	25
40	40

Tabela 6: Zaustavitvena razdalja kolesarja pred oviro

22. člen (voziščna konstrukcija kolesarskih površin)

(1) Voziščna konstrukcija kolesarskih površin se dimenzionira skladno s predpisi o projektiranju cest ter zadnjim stanjem gradbene tehnike.

(2) Dimenzioniranje zgornjega ustroja kolesarskih površin mora upoštevati obremenitve, katerim bodo izpostavljene v obdobju uporabe ter njihovo izvedljivost v pogojih, kjer se jih gradi. Po potrebi je treba upoštevati njihovo uporabo za potrebe vzdrževalnih, urgentnih in drugih vozil.

(3) Kolesarska površina mora imeti ustrezno ravno površino za lahko prometno obremenitev, s čim manj neravninami.

VI. KRIŽANJE KOLESARSKIH POVRŠIN Z OSTALIMI PROMETNIMI POVRŠINAMI

23. člen (načini križanj in prehodov)

(1) Kolesarske površine se lahko z drugimi prometnimi površinami križajo nivojsko ali izvennivojsko.

(2) Pri nivojskih križanjih z drugimi prometnimi površinami mora biti niveleta površine za kolesarja neposredno priključena na niveleto druge prometne površine.

(3) Kolesarska površina mora na mestu križanja ali prehodu preko druge prometne površine zagotavljati sledeče pogoje:

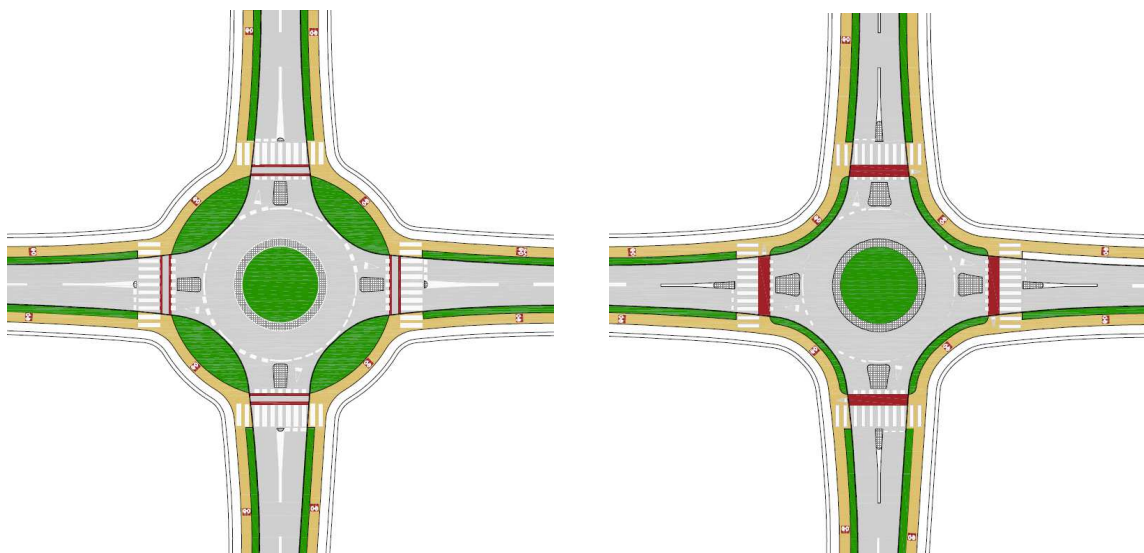
- kontinuirano in nedvoumno vodenje kolesarskega prometa,
- smer gibanja kolesarja mora biti v vidnem polju voznika,
- označena prednost,
- vizuelno zaznavna in s prometno signalizacijo označena križanja.

1. Potek kolesarskih površin v območju križišč

24. člen

(potek kolesarskih površin v krožnem križišču)

- (1) Kolesarske površine v območju krožnega križišča potekajo ločeno od vozišč za motorni promet.
- (2) V območju krožnega križišča kolesarski promet lahko poteka samostojno po kolesarskih stezah ali pločnikih.



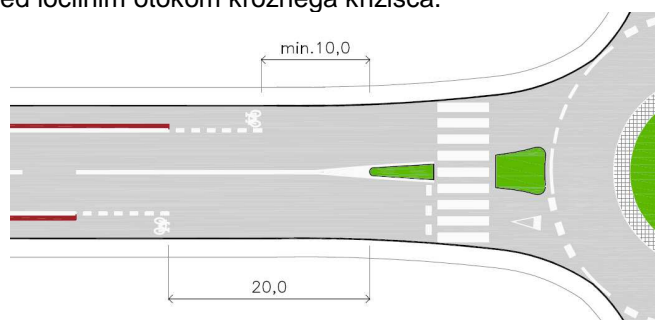
Slika 19: Potek kolesarske steze v krožnem križišču

- (3) Ne glede na prejšnji odstavek na maloprometnih cestah kolesarski promet lahko poteka mešano, po krožnem prometnem pasu skupaj z motornimi vozili.
- (4) Vsa križanja kolesarskih in peščevih površin z uvoznimi in izvoznimi prometnimi pasovi krožnega križišča morajo biti izvedena pod pravim kotom.
- (5) Kolesarski prehodi na območju krožnega križišča morajo biti na prehodu preko uvoznih in izvoznih prometnih pasov odmaknjeni najmanj 5 m od zunanjega roba krožnega prometnega pasu.

25. člen

(potek kolesarskih pasov v krožnem križišču)

- (1) Kolesarje se v mini krožnih križiščih ter v krožnih križiščih z $V_{85} \leq 30$ km/h vodi skupaj z motornimi vozili.
- (2) V križiščih iz prejšnjega odstavka se kolesarski pas lahko začne 10 m od linije zaključka ločilnega otoka in zaključi 20 m pred ločilnim otokom krožnega križišča.

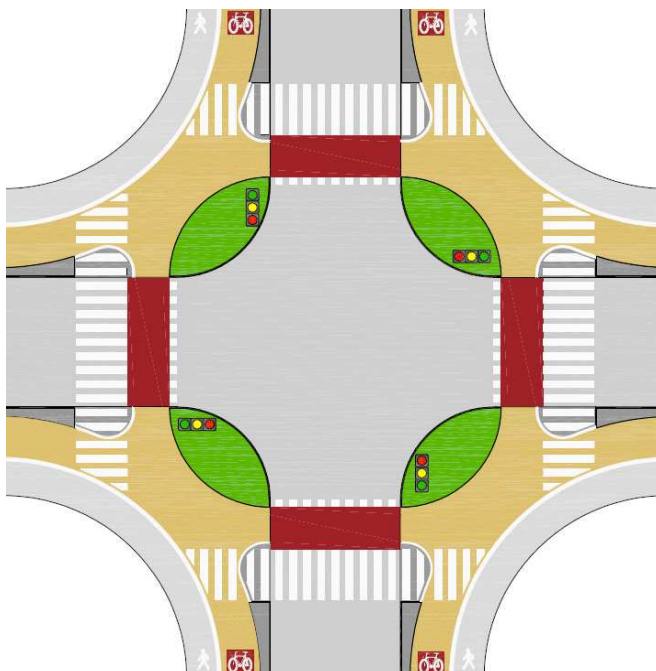


Slika 20: Potek kolesarskega pasu v krožnem križišču

- (3) V krožnem križišču, kjer je $V_{85} > 30$ km/h, se na območju krožnega križišča izvede prehod kolesarskega pasu na kolesarsko stezo ali pločnik.

26. člen
(potek kolesarskih stez v križišču)

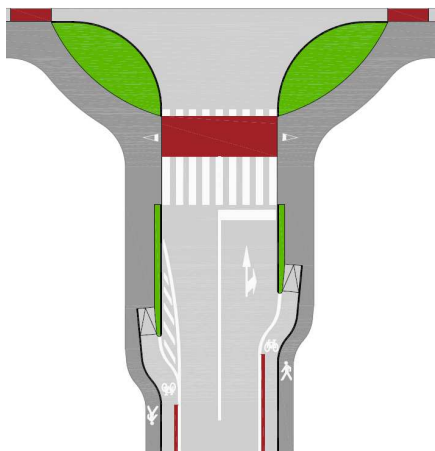
- (1) V območju križišča se kolesarski promet vodi po kolesarski stezi ali pločniku.
- (2) Križanje z voziščem ceste se izvede ob prehodih za pešce.
- (3) Zaradi zagotavljanja čim bolj idealnih horizontalnih krivin se v križišču izvede odmik kolesarske steze od roba vozišča.



Slika 21: Potek kolesarskih stez v križišču

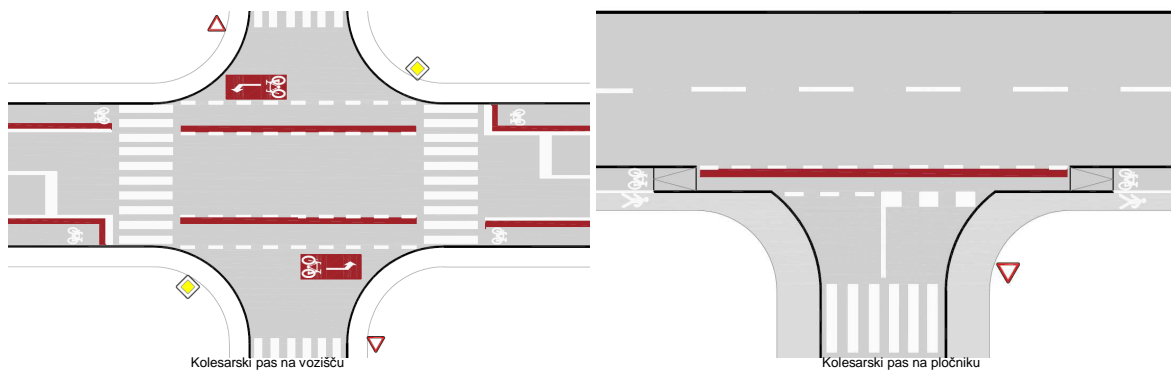
27. člen
(potek kolesarskih pasov v križišču)

- (1) Kolesarski promet, ki se vodi po kolesarskem pasu se v območju križišča vodi odvisno od smeri prednostne ceste.
- (2) Kolesarski promet se v območju križišča lahko vodi preko kolesarskih stez ali pločnika. Križanje z voziščem pa se izvede na kolesarskih prehodih ob prehodih za pešce.



Slika 22: Prehod kolesarskega pasu preko pločnika v območju križišča

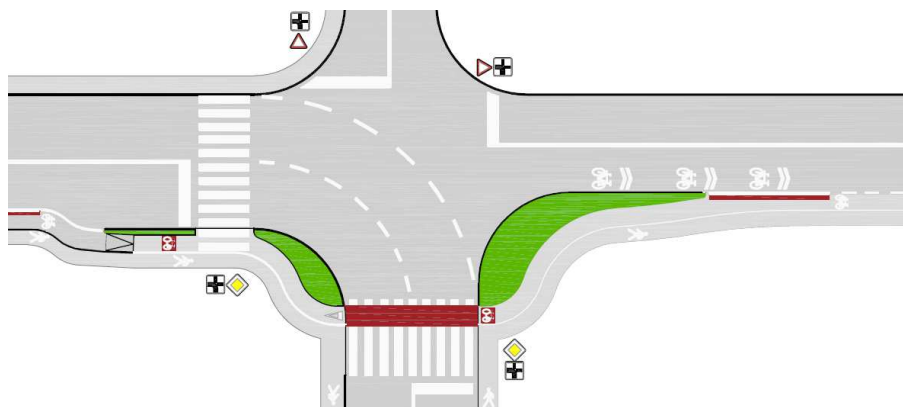
- (3) V križišču, kjer je prednostna cesta naravnost in je omogočeno varno vodenje kolesarskega prometa na prednostni smeri, se lahko kolesarski promet vodi po kolesarskem pasu tudi v območju križišča. V tem primeru morajo biti izvedene čakalne površine v obliki kolesarskega boksa, naprej pomaknjene zaustavitvene črte in čakalne površine za kolesarje, ki zavijajo levo.



Slika 23: Potek kolesarskega pasu po prednostni smeri v območju križišča

(4) Ne glede na prejšnji odstavek se kolesarski promet za smer levo lahko vodi tudi posredno, kjer se izvede prehod kolesarskega pasu na kolesarsko stezo oziroma pločnik, križanje kolesarskega prometa z voziščem pa se izvede ob prehodih za pešce.

(5) V križišču, kjer prednostna cesta zavije desno ali levo, se izvede prehod kolesarskega pasu na kolesarsko stezo ali pločnik, kolesarju pa odvzame prednost.

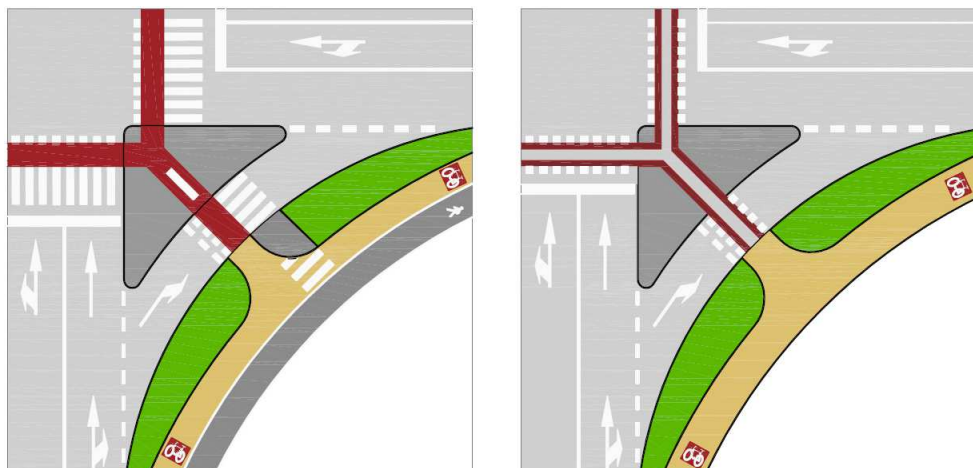


Slika 24: Potek kolesarskega pasu pri spremembi smeri prednostne ceste v območju križišča

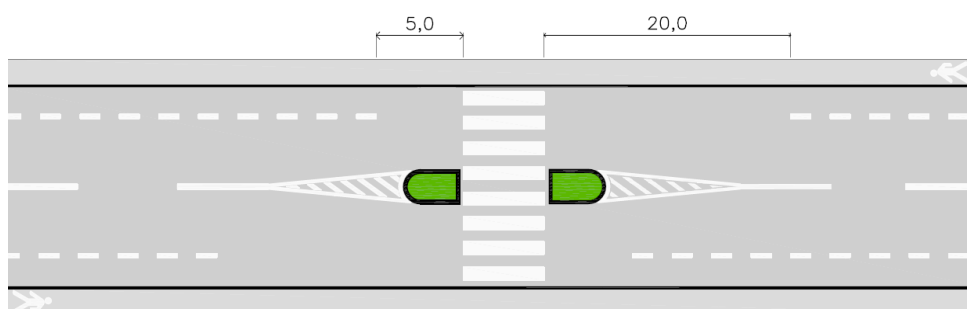
28. člen (potek kolesarske površine preko prometnih otokov)

(1) Vodenje kolesarskega prometa preko prometnega otoka v križišču se lahko izvede kot ločen prehod za kolesarje ali kot skupen prehod s pešci.

(2) Prehod kolesarske površine preko križišča mora biti pravokoten na prometni otok.



Slika 25: Potek kolesarske steze preko prometnega otoka



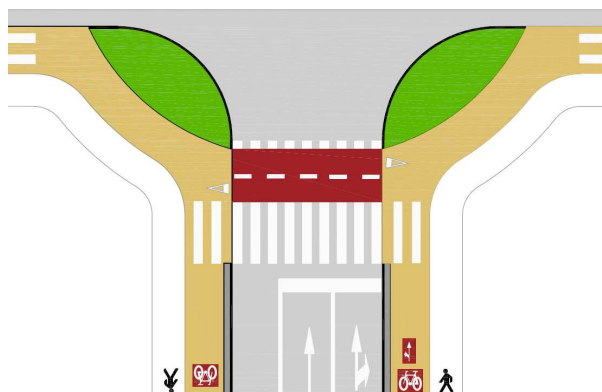
Slika 26: Potek kolesarskega pasu mimo prometnega otoka s prehodom za pešce

2. Prehodi za kolesarje

29. člen

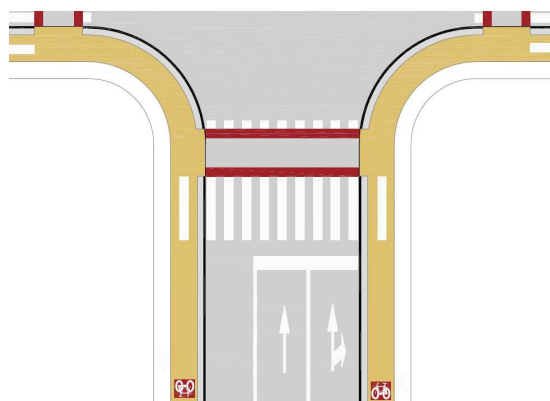
(prehodi za kolesarje preko vozišča)

- (1) Prehodi za kolesarje morajo biti označeni s predpisano prometno signalizacijo.
- (2) Širina enosmernega samostojnega kolesarskega prehoda mora biti min. 1,80 m, dvosmernega pa min 3,00 m.
- (3) Širina enosmernega prehoda, ki je v sklopu prehoda za pešce mora biti min. 1,50 m, dvosmernega pa 2,50 m.
- (4) Na cestah, katerih prometna obremenitev ≥ 7500 vozil na dan, mora biti celotna površina prehoda barvno obdelana.



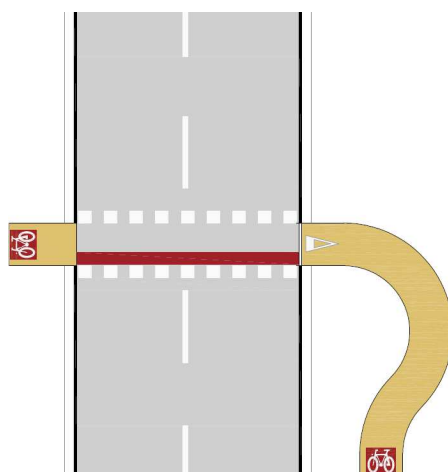
Slika 27: Označevanje kolesarskih prehodov na cestah s prometno obremenitvijo >7500 vozil/dan

- (5) Na cestah z obremenitvami <7500 vozil na dan se prehodi za kolesarje obojestransko označijo z označbo kolesarskega pasu.



Slika 28: Označevanje kolesarskih prehodov na cestah s prometno obremenitvijo <7500 vozil/dan

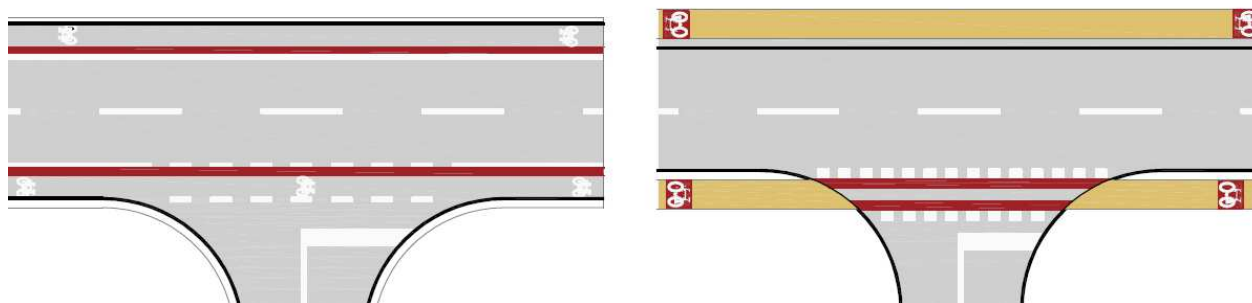
(6) Na maloprometnih cestah se prehodi za kolesarje lahko označijo z enostransko označbo, za kolesarski pas.



Slika 29: Označevanje kolesarskih prehodov na maloprometnih cestah

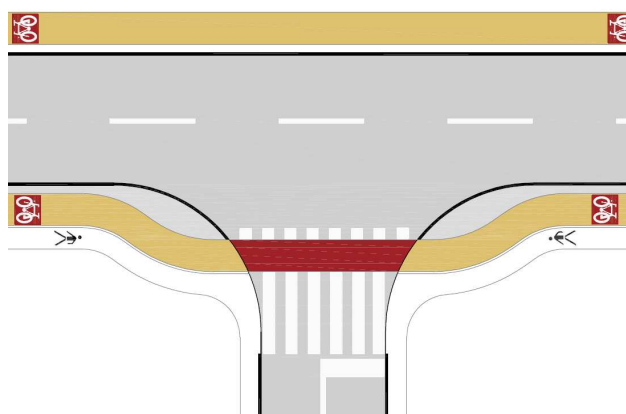
30. člen (vodenje kolesarskih površin preko kraka neprednostne ceste)

(1) Kolesarski promet se v križišču preko kraka neprednostne ceste lahko neposredno vodi po kolesarskem pasu, ki poteka v prednostni smeri ali po kolesarski stezi po kateri imajo kolesarji prednost pred vozili, ki se vključujejo na prednostno cesto ali izključujejo z nje.



Slika 30: Potek kolesarskega pasu oziroma kolesarske steze preko kraka neprednostne ceste

(2) Posredno vodenje kolesarskega prometa preko kraka neprednostne ceste se lahko izvede z zamikom kolesarske steze s katerim se zagotovi prostor za desno zavijanje vozil izven vozišča prednostne ceste.



Slika 31: Potek kolesarske steze preko kraka neprednostne ceste

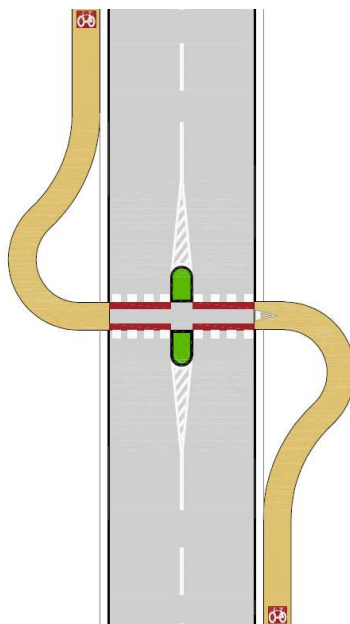
31. člen (vodenje kolesarskih površin preko sredinskega ločilnega otoka)

(1) Nivojsko križanje kolesarskega in motornega prometa izven območij križišč se mora, v primerih ko je prometna obremenitev več kot 75 kolesarjev v konični uri in ne obstajajo prostorske omejitve, izvesti preko sredinskega ločilnega otoka.

(2) Sredinski ločilni otok mora biti dimenzioniran tako, da je največja prevozna hitrost vozil preko prehoda za kolesarje največ 50 km/h, njegova širina pa najmanj 2,00 m.

(3) Kolesarski prehod v delu sredinskega ločilnega otoka mora biti v nivoju vozišča.

(4) Določbe tega člena se ne uporabljajo na maloprometnih cestah.



Slika 32: Potek kolesarskih površin preko sredinskega ločilnega otoka

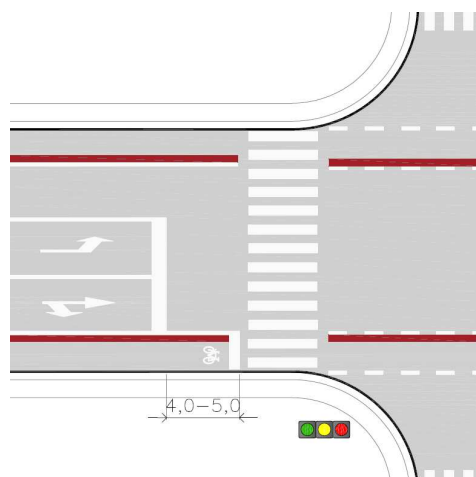
3. Čakalne površine za kolesarje

32. člen (naprej pomaknjena zaustavitvena črta za kolesarje)

(1) Na kolesarskih pasovih se v križiščih zaradi boljšega zaznavanja kolesarjev s strani voznikov zaustavitvena črta za kolesarje pomakne naprej od zaustavitvene črte za vozila.

(2) Zaustavitvena črta za kolesarje mora biti pomaknjena od 4,0 - 5,0 m naprej od zaustavitvene črte za vozila.

(3) Naprej pomaknjen del kolesarskega pasu mora biti označen s simbolom kolesa.



Slika 33: Naprej pomaknjena zaustavitvena črta za kolesarje

33. člen (kolesarski boks)

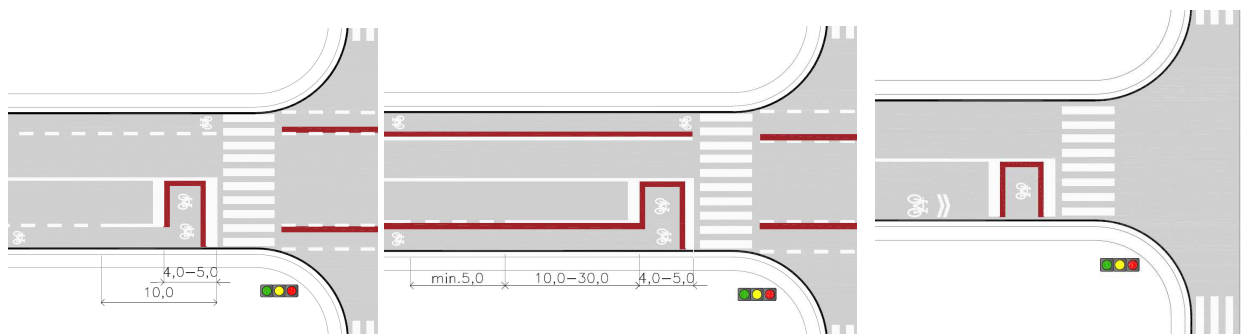
(1) Kolesarski boks je čakalna površina za kolesarje v semaforiziranem križišču, ki omogoča, da se kolesarji razvrstijo pred čakajoča vozila v času rdeče faze, kar omogoča prednostno zavijanje kolesarjev pred motornimi vozili.

(2) Kolesarski boks mora biti izveden na celotni širini smernega vozišča, njegova dolžina pa mora biti od 4,0 – 5,0 m.

(3) Kolesarski boks je lahko izveden v kombinaciji s kolesarskim pasom ali v kombinaciji s souporabo prometnega pasu.

(4) V primeru, da je kolesarski pas ločen od prometnega pasu z neprekinjeno vzdolžno črto mora biti 10,0 - 30,0 m pred čakalno površino za kolesarje označen s prekinjeno črto, kar omogoča kolesarjem prehod na prometni pas in na čakalni površini razvrstitev za zavijanje na levo.

(5) V primeru, da je kolesarski boks izveden v kombinaciji s souporabo prometnega pasu mora širina prometnega pasu omogočati, da ob rdeči luči kolesarji lahko vozijo mimo stoječih vozil in dosežejo čakalno površino.



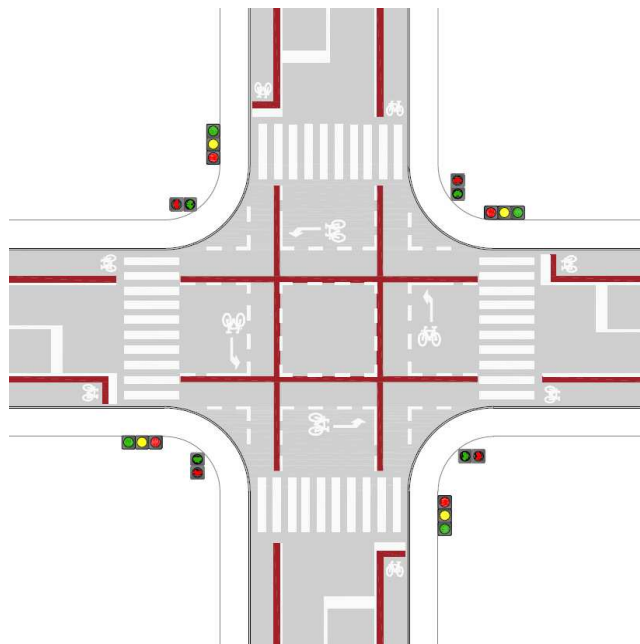
Slika 34: Čakalna površina za kolesarje – kolesarski boks

34. člen (čakalna površina za levo zavijanje kolesarjev)

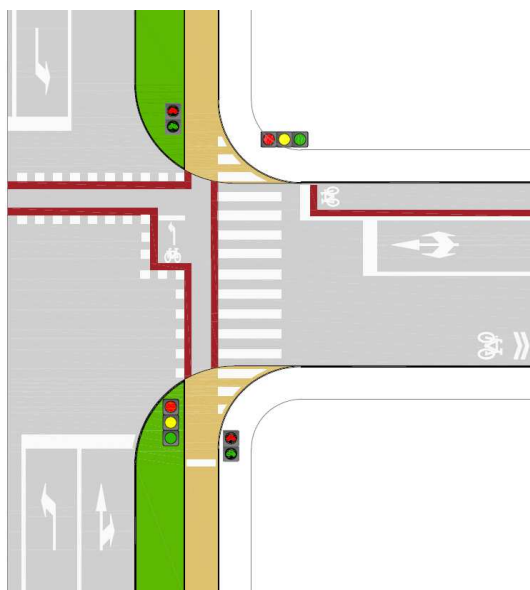
(1) V semaforiziranem križišču se lahko izvede čakalna površina za kolesarje, ki zavijajo levo.

(2) Izvedba čakalne površine za kolesarje omogoča, da se kolesarji, ki zavijajo levo, ustavijo na čakalni površini ob kolesarskem pasu v križišču in omogočajo prosto pot kolesarjem, ki vozijo naravnost, v naslednji fazi pa jim je omogočena prednost pred motornimi vozili.

(3) Za boljšo razpoznavnost in vidnost mora biti površina za kolesarje označena s simbolom kolesa in puščice.



Slika 35: Čakalna površina ob kolesarskem pasu za levo zavijanje kolesarjev



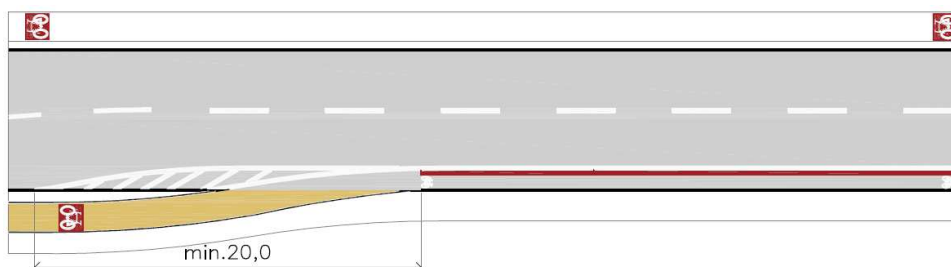
Slika 36: Čakalna površina ob kolesarski stezi za levo zavijanje kolesarjev

4. Prehod med različnimi kolesarskimi in ostalimi prometnimi površinami

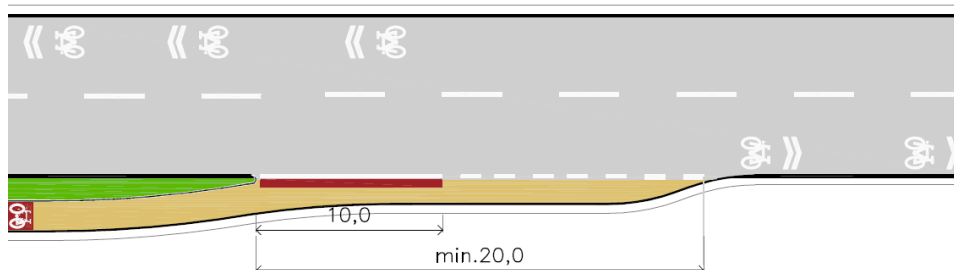
35. člen

(prehod kolesarske steze na kolesarski pas)

(1) Pri prehodu kolesarske steze na vozišče in obratno, kjer je višinska razlika med niveleto steze in niveleto vozišča večja od 10 cm mora biti dolžina prehoda najmanj 3,0 m.



Slika 37: Rešitev prehoda kolesarske steze na kolesarski pas



Slika 38: Rešitev prehoda kolesarske steze na skupni prometni pas z motornimi vozili

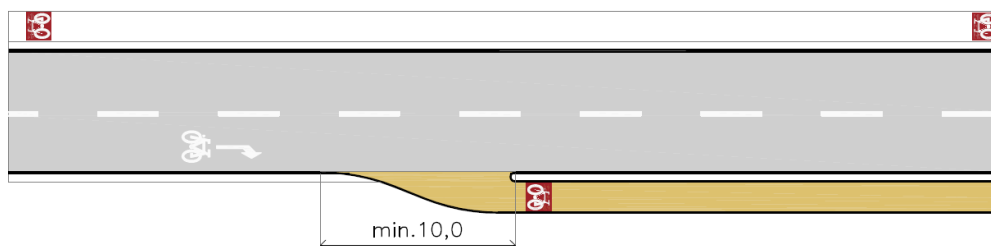
(2) V primeru poteka kolesarske steze ob pasu za parkiranje vozil neposredni prehod na skupni prometni pas z motornimi vozili ni dovoljen.

(3) Dolžina prehodnega območja se lahko skrajša za 50%, če obstajajo prostorske omejitve.

(4) V primeru omejitev iz prejšnjega odstavka je lahko priključevanje z minimalnimi krožnimi loki.

36. člen
(prehod iz skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo)

(1) Ob prehodih kolesarskega prometa iz prometnega pasu na kolesarsko stezo ali pot mora biti izveden ustrezno oblikovan prehod med površinama.

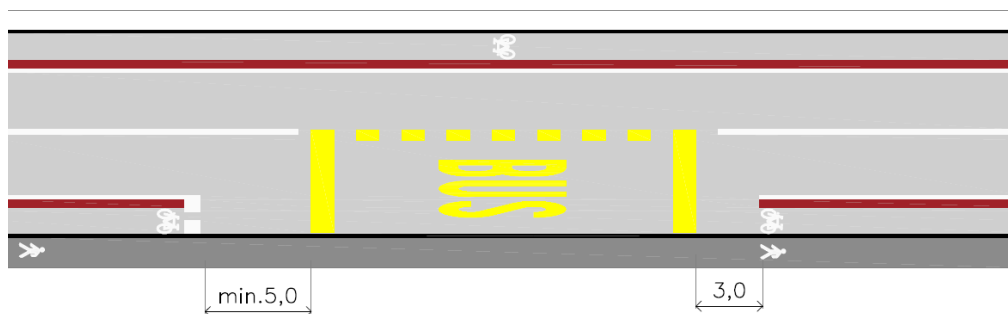


Slika 39: Prehod skupnega prometnega pasu z motornimi vozili na kolesarsko stezo

4. Vodenje kolesarskih površin preko avtobusnih postajališč

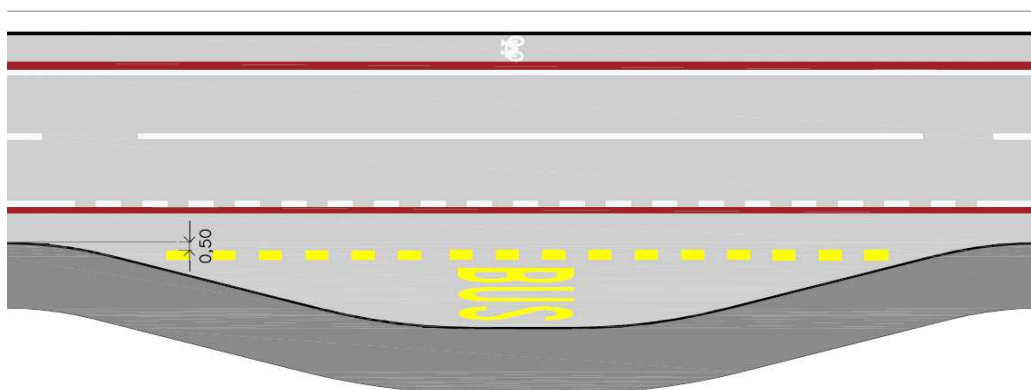
37. člen
(prehod kolesarskih površin preko avtobusnih postajališč)

(1) V primeru, ko kolesarski pas poteka preko avtobusnega postajališča na vozišču se mora označba kolesarskega pasu končati najmanj 5,00 m pred označbo postajališča in nadaljevati 3,00 m po označbi za postajališče.



Slika 40: Potek kolesarskega pasu preko avtobusnega postajališča na vozišču

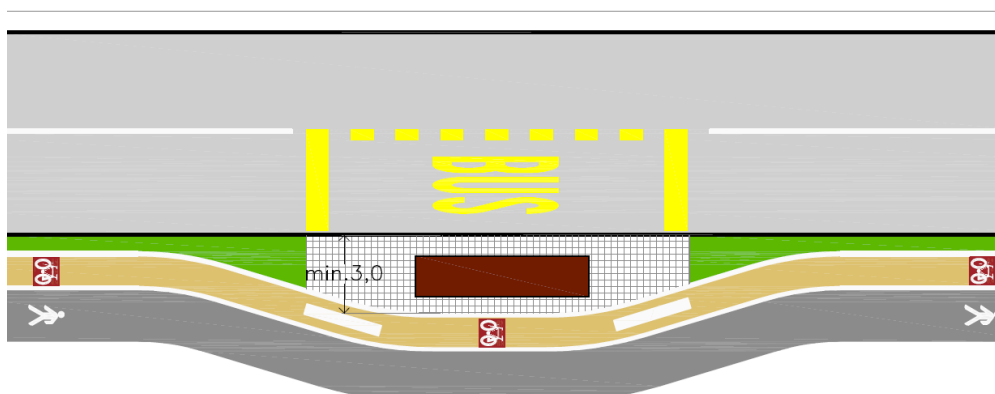
(2) V primeru, ko je avtobusno postajališče vzpostavljeno v niši in promet kolesarjev poteka po kolesarskem pasu, se kolesarski pas nadaljuje neprekinjeno ob levem robu avtobusnega postajališča z odmikom 0,50 m od zunanjega roba označbe, ki označuje avtobusno postajališče.



Slika 41: Potek kolesarskega pasu ob avtobusnem postajališču v niši

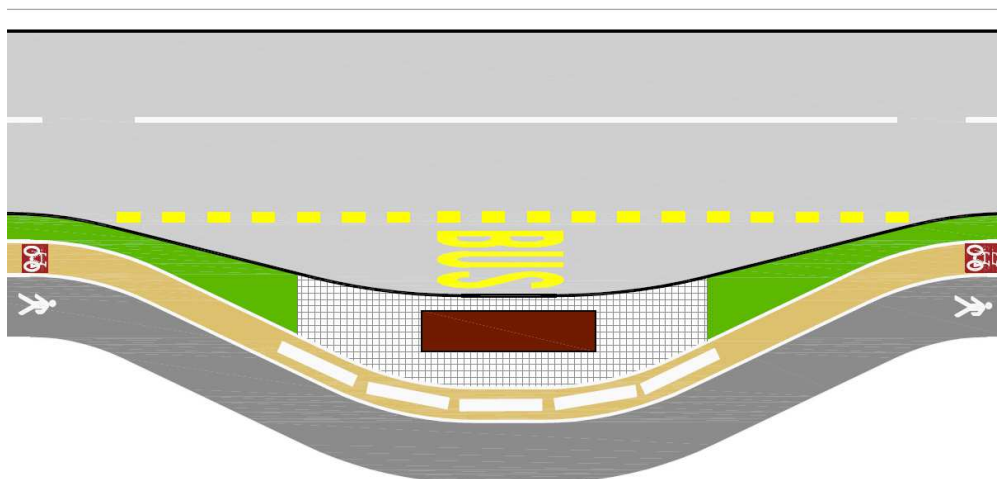
(3) V primeru, ko je avtobusno postajališče vzpostavljeno na vozišču in promet kolesarjev poteka po kolesarski stezi ali kolesarskem pasu na pločniku mora biti steza oziroma pas na območju čakališča odmaknjen od roba vozišča najmanj 3,00 m. Prehod za pešce preko površin za kolesarje do prometne površine, namenjene pešcem, mora biti označen s predpisano horizontalno prometno signalizacijo.

(4) Ločilna črta med kolesarskim pasom na pločniku in površino za pešce mora biti tudi taktilno zaznavna.

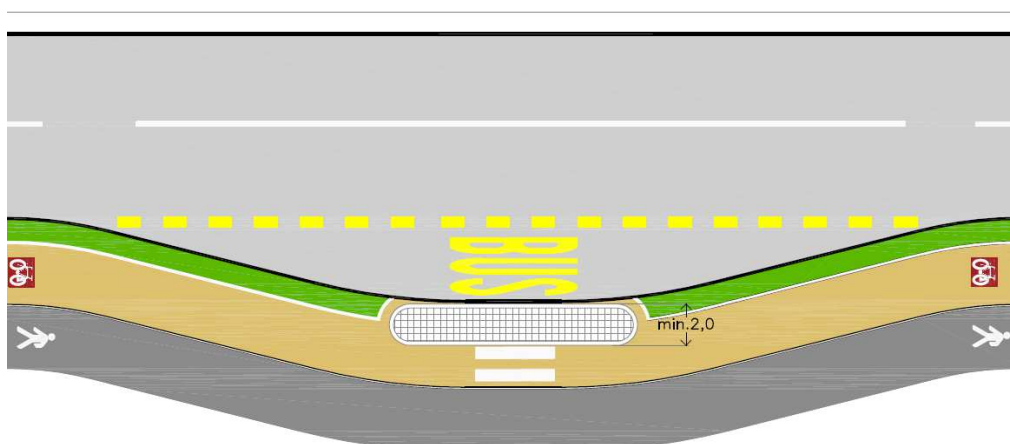


Slika 42: Potek kolesarske steze oz. kolesarskega pasu na pločniku mimo avtobusnega postajališča na vozišču

(5) V primeru ko je avtobusno postajališče v niši in promet kolesarjev poteka po kolesarski stezi ali kolesarskem pasu na pločniku mora steza oziroma pas potekati za čakališčem oziroma za objektom čakalnice. Če zaradi prostorskih omejitev ni mogoče voditi kolesarske steze oziroma kolesarskega pasu za čakališčem lahko steza oziroma pas poteka neposredno preko čakališča.

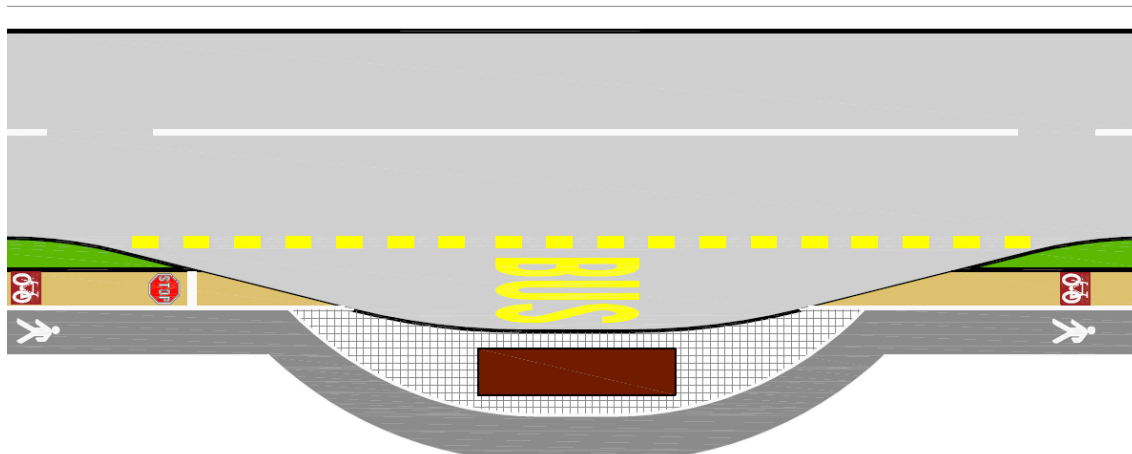


Slika 43: Potek kolesarske steze oz. kolesarskega pasu na pločniku mimo avtobusnega postajališča v niši



Slika 44: Potek kolesarske steze oz. kolesarskega pasu na pločniku mimo avtobusnega čakališča

(6) V primeru ko mimo avtobusnega postajališča prostorski omejitve ne omogočajo vodenje kolesarja po kolesarski stezi ali kolesarskem pasu na pločniku za čakališčem je dovoljen potek kolesarskega pasu preko niše avtobusnega postajališča, pri čemer je obvezna označitev odvzema prednosti kolesarju pred vstopom na to površino.



Slika 45: Potek kolesarske steze oz. kolesarskega pasu preko niše avtobusnega postajališča

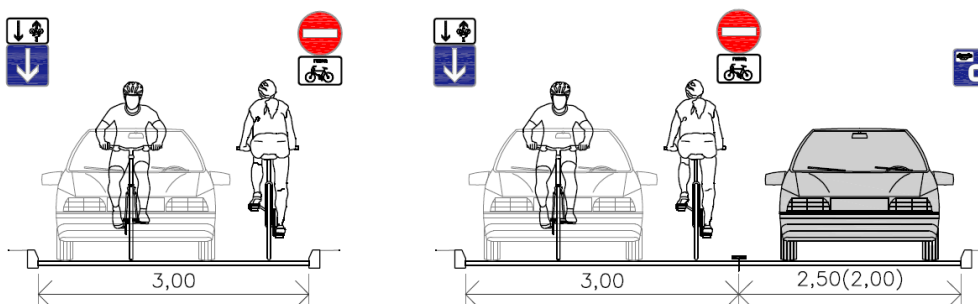
6. Kolesarske površine na enosmernih cestah

38. člen

(dvosmerni kolesarski promet na enosmerni cesti)

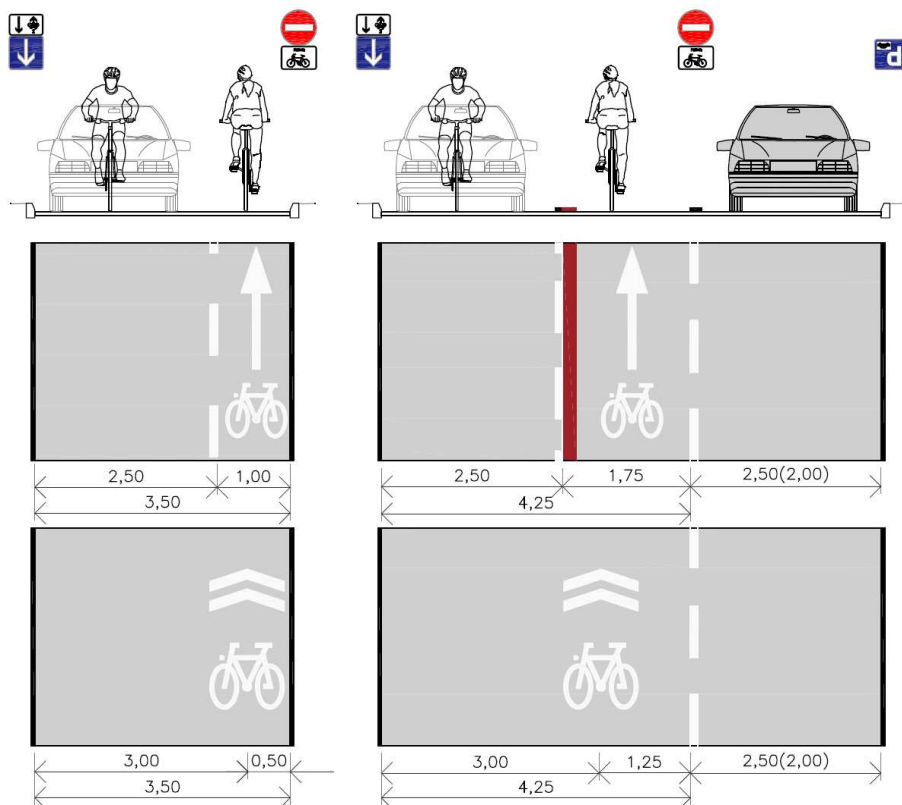
(1) Dvosmerni kolesarski promet na enosmernih cestah je dovoljen le na dostopnih in malo prometnih cestah znotraj naselij, na katerih je največja dovoljena hitrost 30 km/h.

(2) V primeru, da prometna obremenitev na enosmernih dostopnih cestah ne presega 100 vozil/h, kolesarski promet v obeh smereh poteka po vozišču brez označb kolesarskih površin.



Slika 46: Dvosmerni kolesarski promet na dostopnih cestah (≤ 100 vozil/h)

(3) Promet iz prvega odstavka se lahko na maloprometnih cestah v nasprotni smeri odvija na kolesarskem pasu ali kot souporaba prometnega pasu.

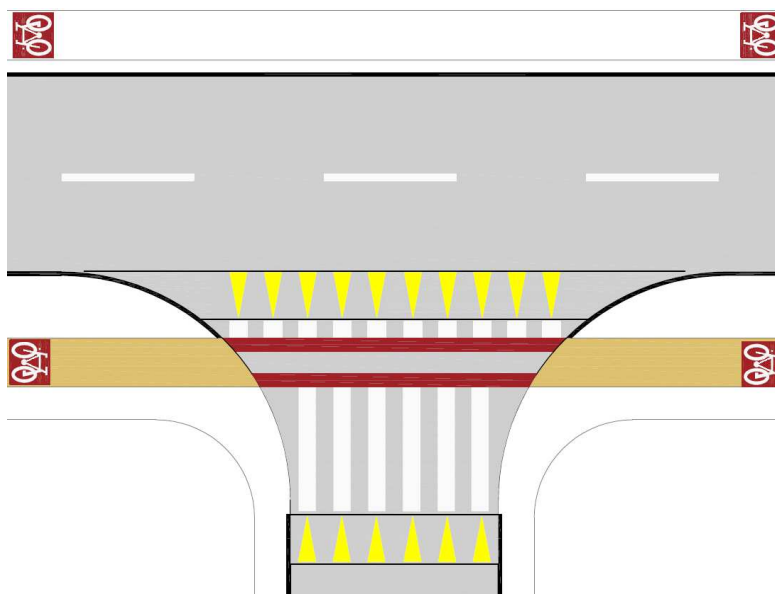


Slika 47: Dvosmerni kolesarski promet na maloprometnih cestah

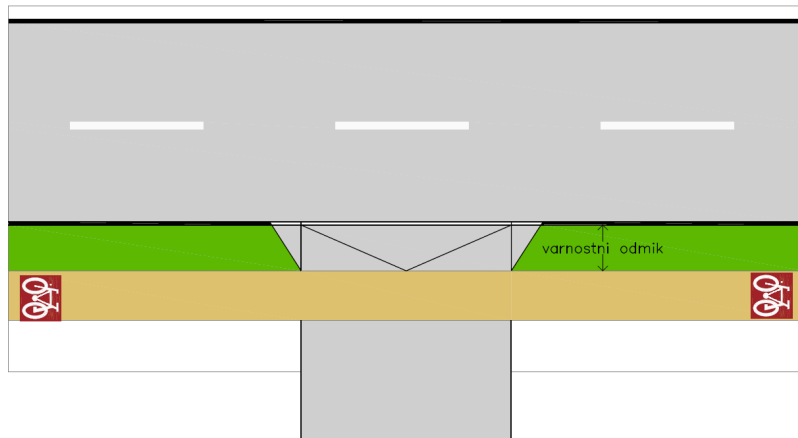
7. Kolesarske površine na površinah za umirjanje motornega in kolesarskega prometa

39. člen (prehodi kolesarskih stez preko dvignjenih ploščadi)

V naseljih se križanje kolesarske steze z maloprometnimi in dostopnimi cestami ter cestnimi priključki lahko izvede v obliki dvignjene ploščadi, ki hkrati deluje kot ukrep umirjanja prometa. Klančina na območju uvoza se izvede le na širini varnostnega odmika.



Slika 48: Križanje kolesarske steze z maloprometnimi in dostopnimi cestami



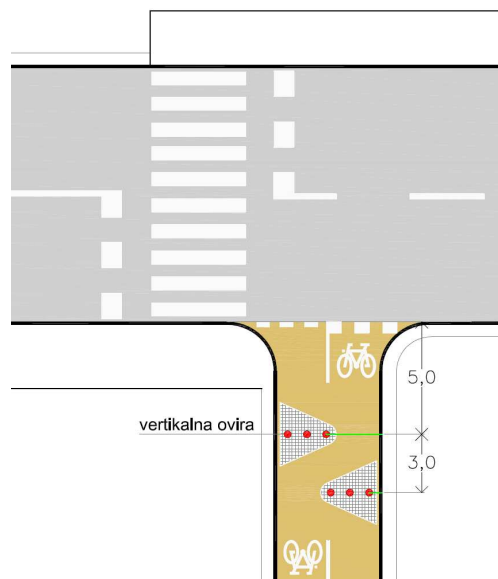
Slika 49: Križanje kolesarske steze z individualnimi priključki

40. člen (naprave za umirjanje kolesarskega prometa)

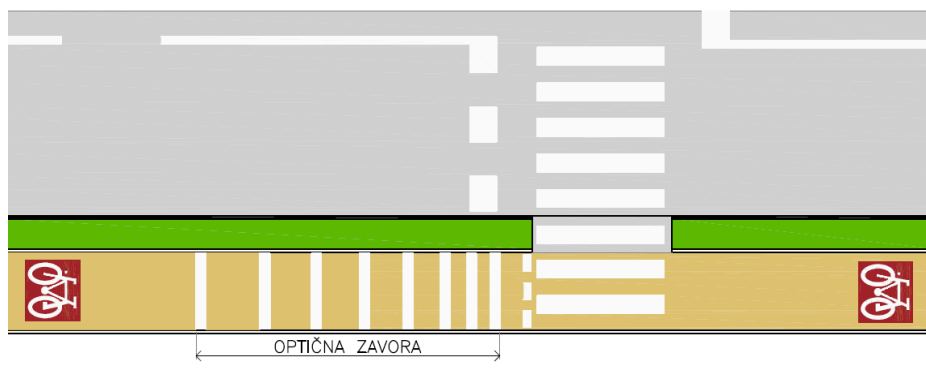
(1) Ob zaključkih kolesarskih površin na cestah za motorni promet ter pred prehodi za pešce na prometno obremenjenih kolesarskih stezah in poteh morajo biti postavljene ovire, ki preprečujejo direktno vključevanje kolesarjev v promet skupaj z motornimi vozili oziroma direktno prečkanje prehoda za pešce.

(2) Ukrepe se izvede s fizičnimi ovirami diagonalno postavljenimi na vozišče kolesarske površine oziroma kot prometne otoke na kolesarskih površinah.

(3) Vertikalne fizične ovire morajo biti postavljene na prometnih otokih ali površinah, ki se po obdelavi ločujejo od vozišča kolesarske površine in imeti lastnosti, ki so predpisane za vertikalno prometno signalizacijo.



Slika 50: Umirjanje kolesarskega prometa pred zaključkom kolesarske površine



Slika 51: Umirjanje kolesarskega prometa pred prehodom za pešce

8. Kolesarske površine v podhodih, predorih in premostitvenih objektih

41. člen (podhodi in predori)

(1) Podvozi in predori na kolesarskih površinah morajo biti čim bližje površini, konstrukcijsko oblikovani tako, da dajejo občutek odprtosti.

(2) Širina enosmerne kolesarske površine v podhodu mora biti min. 1,50 m dvosmerne pa 2,50 m. V primeru, da vzporedno s kolesarsko površino poteka tudi pločnik, mora biti njegova širina min. 1,50 m.

(3) Svetla višina podhoda oziroma predora mora znašati min. 2,40 m (2,30 pešci) pri dolžini podhoda/predora do 25 m, pri daljših pa min. 2,70 m (2,60 m pešci).

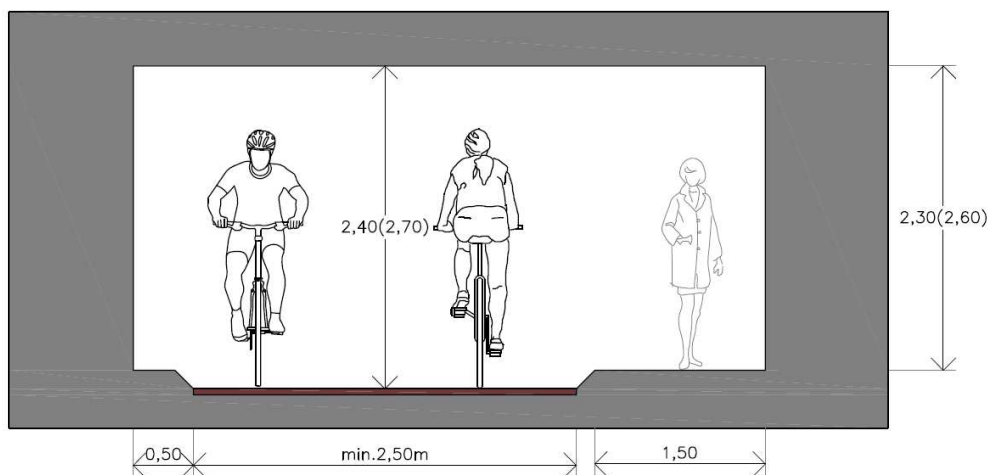
(4) V primeru poteka dvosmernih kolesarskih pasov po pločniku v podhodu/predoru mora biti širina pločnika 4,00 m, pri osvetljenih podhodih/predorih krajših od 25 m pa lahko min. 3,00 m.

(5) Vzdolžni nagib kolesarskih površin v podhodih in predorih ne sme biti večji kot 3%. V primeru, da je podhod skupen s pešci in je dostop urejen preko stopnic, morajo biti vzporedno s stopnicami izvedene tudi dostopne rampe, širine min 0,80 m, katerih naklon ni večji kot 25%.

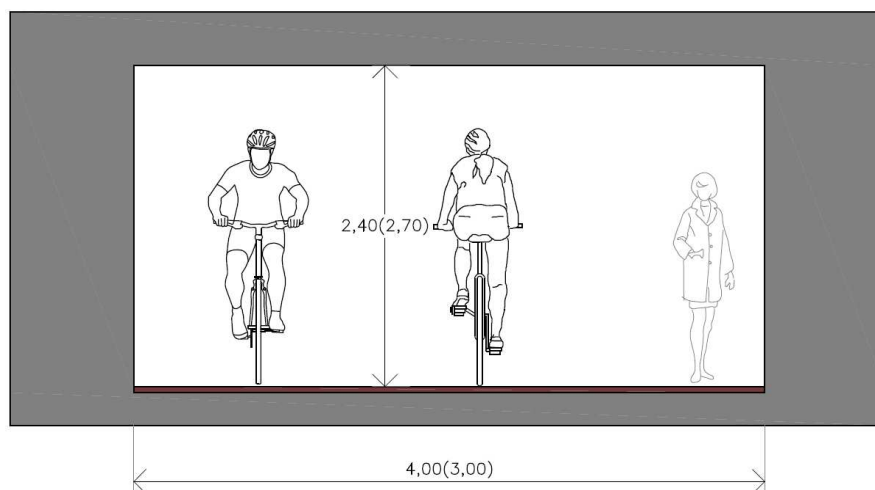
(6) Varnostni odmik v podhodih/predorih je 0,50 m.

(7) Podvozi pod krožišči morajo biti pod sredinskimi otoki odprti.

(8) V primeru, da je uporaba kolesarske površine v podhodu/predoru namenjena tudi jahačem, mora biti svetla višina min. 3,70 m.



Slika 52: Minimalni profil dvosmerne kolesarske površine v podvozu/predoru v primeru razmejenih površin



Slika 53: Minimalni profil dvosmerne kolesarske površine v podvozu/predoru v primeru nerazmejenih površin

42. člen (nadvozi in mostovi)

(1) Nadvozi in mostovi na kolesarskih površinah morajo biti čim nižje nad nivojem ovire, ki jo premoščajo.

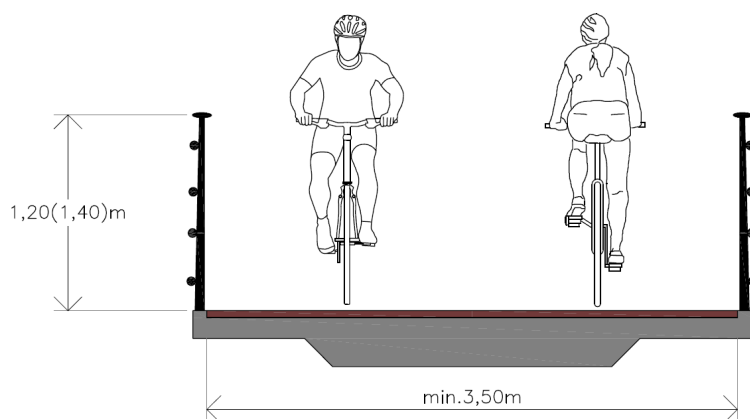
(2) Širina nadvoza/mostu za dvosmerni kolesarski promet mora biti min. 3,50 m.

(3) Vzдолžni nagib kolesarskih površin na nadvozih in mostovih je lahko od 3 do 5%. V primeru, da je nadvoz/most skupen s peči in je dostop urejen preko stopnic, morajo biti vzporedno s stopnicami izvedene tudi dostopne rampe, širine min 0,80 m, katerih naklon ni večji kot 25%. Stopnice morajo imeti vmesne podeste.

(4) Višina varovalne ograje mora biti višine od 1,20 do 1,40 m, v primeru, da nadvoz/most lahko uporabljajo tudi jahači mora biti višina ograje min. 1,80 m.

(5) Na mostovih za motorni promet preko katerih potekajo tudi kolesarske površine mora biti prečni profil površine najmanj takšen kot pred in za mostom, razen v primerih obstoječih mostov, kjer profil tega ne dopušča, konstrukcijska dograditev kolesarske površine pa statično ni dopustna.

(6) Finalna obdelava vozne površine mora zagotavljati ustrezne vozne pogoje v vseh vremenskih razmerah.



Slika 54: Minimalni profil dvosmerne kolesarske površine na nadvozu/mostu

VII. PARKIRIŠČA IN OBJEKTI ZA SHRANJEVANJE KOLES

43. člen (pogoji in organizacija parkirišč)

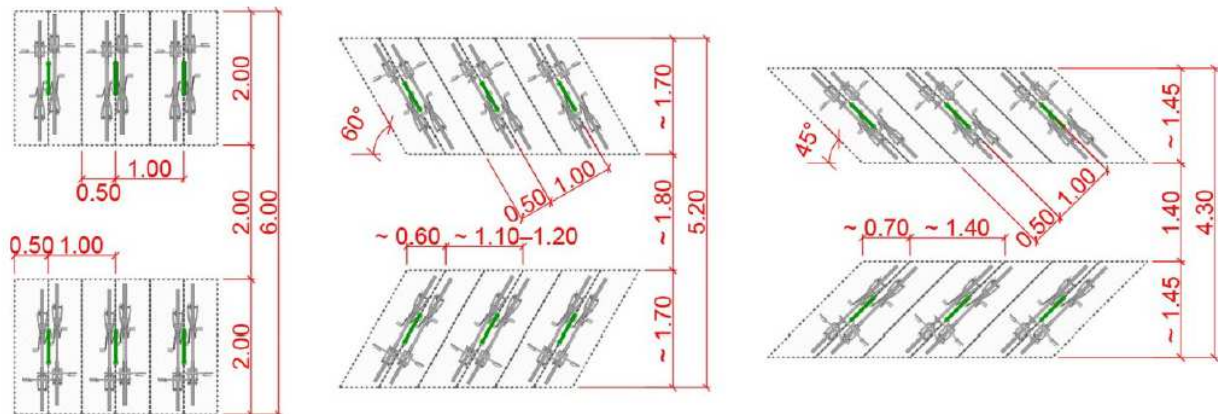
(1) Parkirišča za kolesa morajo:

- obsegati dovolj veliko zemljišče, ki omogoča parkirno površino zahtevano glede namembnost objekta, ki mu površina pripada,

- biti locirane v privlačnem okolju in na lokaciji, ki je lahko dostopna kolesarjem in pešcem,
 - ustrezati pogojem varovanega parkirišča (frekventna mesta, osvetljenost).
- (2) Zunanja in notranja parkirišča za kolesa morajo biti opremljena z napravami za parkiranje (stojali), ki omogočajo naslanjanje koles in priklepanje okvirja kolesa na njih.
 - (3) Stojala morajo biti pritrjena v tla ali stene oziroma strop objekta v katerem je parkirišče.
 - (4) Parkirišča s kapaciteto parkiranja nad 50 koles morajo biti opremljena s polnilno postajo za električna kolesa.

44. člen (dimenzioniranje parkirnih mest)

- (1) Dimenzija parkirnega mesta za kolesa je odvisna od načina parkiranja koles.
- (2) Širina parkirnega mesta (razdalja med stojali) mora biti od 0,80 do 1,20 m.
- (3) Globina parkirnega mesta mora biti pri poševnem parkiranju najmanj 1,45 do 1,70 m, pri pravokotnem 2,00 m ter pri obojestranskem parkirišču s prekrivanjem prednjih koles najmanj 3,20 m.
- (4) Parkirne niše morajo zagotavljati prostor za neoviran dostop širine najmanj 1,40 do 1,80 m pri poševnem parkiranju oziroma 2,00 m pri pravokotnem parkiranju.



Slika 55: Načini parkiranja in dimenzije parkirnih mest in dostopnih poti

45. člen (počivališča ob kolesarskih površinah)

- (1) V primeru poteka kolesarske površine v območju ceste se mora kolesarjem zagotoviti dostop do počivališč te ceste.
- (2) V primeru poteka kolesarske površine izven območja ceste je treba zagotoviti počivališče za kolesarje najmanj na vsakih 10 km.
- (3) Na počivališčih iz prvega in drugega odstavka je glede na prometno obremenitev kolesarskih površin treba zagotoviti ustrezno število naprav za parkiranje koles.

VIII. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA NA KOLESARSKIH POVRŠINAH

46. člen (uporaba in način postavljanja signalizacije)

- (1) Prometna signalizacija in prometna oprema na kolesarskih površinah se projektira in postavlja skladno z veljavnim predpisom s področja prometne signalizacije in prometne opreme na cestah ter s tem pravilnikom.
- (2) Prometni in svetlobni prometni znaki ne smejo segati v prometni profil kolesarske površine.

47. člen
(vertikalna prometna signalizacija)

(1) Na kolesarskih površinah se mora uporabljati vertikalna signalizacija, katere obliko, barvo, velikost in lastnosti določa predpis s področja prometne signalizacije in prometne opreme na cestah.





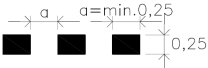
48. člen
(horizontalna prometna signalizacija)

(1) Na kolesarskih površinah se mora uporabljati horizontalna signalizacija, katere obliko, barvo in svetlobnoodbojne lastnosti določa predpis s področja prometne signalizacije in prometne opreme na cestah.

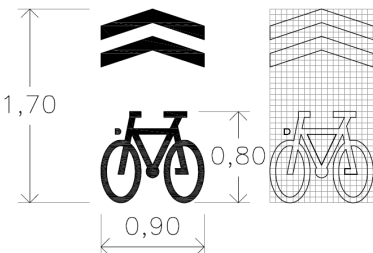
(2) Označbe na kolesarskih površinah so v beli in rdečrjavi (RAL 3011, 3001) barvi.

(3) Velikost in način uporabe horizontalne signalizacije je prikazana v preglednici 1.

Preglednica 1:

Ozn.	Uporaba	Oblika in velikost	Dodatne zahteve
1	2	3	4
5111	1) Ločitev prometnega in kolesarskega pasu, če je širina kolesarskega pasu $\geq 1,25$ m.		Širina črte (š): 1) enaka širini, predpisani za robno črto prometnega pasu (10, 12 ali 15 cm) 2) enaka širini predhodne črte 5121-3 3) 10 cm 4) 10 cm
	2) Ločitev prometnega in kolesarskega pasu, pred križišči, če je širina kolesarskega pasu $\geq 1,00$ m $< 1,25$ m in ima pas označeno zaustavitveno linijo ter na mestih, kjer je kolesarjem prepovedan prehod na prometni pas. Dolžina črte min. 5,00 m.		
	3) Ločitev kolesarskega pasu na pločniku		
	4) Varnostni odmik v primeru označevanja dvosmernih kolesarskih pasov na pločniku		
5121-3	Ločitev prometnega in kolesarskega pasu če je širina kolesarskega pasu $\geq 1,00$ m $< 1,25$ m		Širina črte je enaka širini, predpisani za robno črto prometnega pasu (10, 12 ali 15 cm). Označba z zvočnim in vibracijskim učinkom.
5121-3	1) Potek kolesarskega pasu preko križišča		
	2) Potek kolesarskega pasu ob avtobusnem postajališču		
	3) Potek kolesarskega pasu ob pasu za parkiranje		
5211-3 5211-4	Zaustavitvena linija		Širina črte: 25 cm.
5212	Zaustavitvena linija		Širina črte: 25 cm.

5232-1	Prehod za kolesarje		Prehod pasu ali steze preko križišča se označuje ob prehodu za pešce, na strani, ki je bližja križišču. V primeru, da je širina črte krajše stranice pravokotnika oziroma višina paralelograma prehoda za pešce drugačna je tej širini prilagojena tudi stranica kvadrata na prehodu za kolesarje.
5233	Kolesarski pas		Širina črte: 20 cm.
5461 5462 5463 5464 5465 5466 5467	Puščice za označevanje smeri vožnje		Označbe na barvni podlagi se uporabljajo samo v naseljih.
5502	Kolesarska povezava		
5604	Odstop prednosti – opozorilni trikotnik		
5609 5609-1	Kolesarska pot, steza, pas		Označba na barvni podlagi (5609) se uporablja samo v naseljih. Kolesarske površine (na vozišču in pločniku) se označujejo na razdalji od 50 do 100 m. Označba 5609-1 se izven naselij uporablja na razdalji od 500 do 750 m.
5612	Parkirišče za kolesa		Označba je lahko na prostoru parkirnih mest ali na dovozni površini.

5607	Souporaba prometnega pasu		<p>Skupina po tri simbole na medsebojni razdalji 10 m, ob desnem robu prometnega pasu.</p> <p>Označba mora biti za vsakim cestnim priključkom oziroma križiščem, pred prehodom za pešce, na daljših odsekih, brez priključkov, križišč in prehodov, pa na razdalji cca 200 m.</p>
------	---------------------------	--	---

49. člen (cestna razsvetljava kolesarskih površin)

- (1) S cestno razsvetljava morajo biti opremljene:
- kolesarski prehodi,
 - ceste v naseljih na katerih se odvija souporaba prometnih pasov,
 - mesta, kjer se prepleta motorni in kolesarski promet ter
 - območja fizičnih naprav za umirjanje prometa kolesarjev v naseljih.
- (2) Razsvetljava iz prvega odstavka ni potrebna na kolesarskih površinah izven naselij.
- (3) V primeru, da se gostota kolesarskega prometa in svetlost okolice v nočnem času spreminjata se mora jakost cestne razsvetljave kolesarskih površin tem razmeram prilagajati.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

50. člen (prilagoditev kolesarskih površin)

- (1) Obstoječe kolesarske površine je treba uskladiti s tem pravilnikom najpozneje v petih letih po njegovi uveljavitvi.
- (2) Ne glede na prejšnji odstavek se v enem letu od dneva začetka uporabe tega pravilnika ukine kolesarske pase na voziščih, ki ne dosegajo minimalne širine.

51. člen (prenehanje veljavnosti in uporabe)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati 20. člen Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11) in se preneha uporabljati 47. člen Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05 in 26/06).

52. člen (začetek uveljavitve in uporabe)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne dva meseca po njegovi uveljavitvi.

Št.: 007-117/2018
Ljubljana, dne
EVA 2018-2430-0025

Dr. Peter GAŠPERŠIČ
minister za infrastrukturo

Soglašam!

Irena MAJCEN
ministrica za okolje in prostor