



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzip@gov.si](mailto:gp.mzip@gov.si)

[www.mzip.gov.si](http://www.mzip.gov.si)

Skupnost občin Slovenije  
Partizanska 1  
2000 Maribor

Predsednik SOS, Dr. Aleksander Jevšek  
[info@skupnostobcin.si](mailto:info@skupnostobcin.si)

Številka: 010-75/2019/22  
Datum: 1.7.2019

**Zadeva:                   Odgovor Skupnosti občin Slovenije (SOS) na poziv za sprejem  
ustreznih ukrepov za zmanjševanje zastojev na avtocestnem križu**

Spoštovani,

razvoj javnega potniškega prometa je eden od nosilnih stebrov razvoja prometa v Republiki Sloveniji v skladu s Strategijo razvoja prometa do leta 2030. V Strategiji za razvoj prometa v Republiki Sloveniji je dan poudarek razvoju železniške infrastrukture in trajnostni mobilnosti. Razvoj javnega potniškega prometa in posodobitev železniške infrastrukture sta tudi izziva, ki jih je sprejela Vlada Republike Slovenije in intenzivno izvaja ukrepe za njuno uresničitev. Ukrepi, ki jih je Slovenija izvedla na področju javnega potniškega prometa od leta 2012 do 2018 so ustavili dolgoleten trend padanja števila potnikov, ki ga je Slovenija beležila od leta 1991 do 2011 in zagotavljajo, da se število potnikov javnega potniškega prometa povečuje letno za 5 do 6 odstotnih točk. Vlada Republike Slovenije izvaja ukrepe, ki bodo prispevali k ohranitvi tega trenda z učinki v letu 2019. Vlada je v mesecu aprilu sprejela Uredbo o načinu izvajanja gospodarske službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesijah te javne službe in ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS 29/19) (v nadaljevanju uredba).

Za izboljšanje javnega prevoza se izvajajo nadgradnje in posodobitve železniškega omrežja, poteka nakup 26 novih potniških garnitur z opcijo dodatnih 26 garnitur, ki bodo na najbolj obremenjenih progah povečale kapacitete voznih sredstev. Z nakupom dvonadstropnih vlakov se bo lahko začel uvajati taktni prevoz potnikov. Pripravljajo se posodobitve regionalnih prog, kjer je največji potencial potnikov, zlasti na območju ljubljanske urbane regije. Direkcija za infrastrukturo RS bo prav tako pristopila k izdelavi študije glede železniške povezave med Mariborom, Ljubljano in Divačo, ki bi bistveno skrajšala čas potovanja, tako da bi le-ta postal konkurenčnejši cestnemu.

Prav tako je v intenzivni pripravi akcijski načrt, s katerim se bo podrobneje opredelila vrsta ukrepov z jasno časovnico za udejanjanje trajnostne mobilnosti, ki zadeva tako železniški kot cestni promet v območju osrednjeslovenskega (ljublanskega) širšega mestnega območja, in katerega cilj je zagotoviti celovitost prometnega sistema, pri čemer se je potrebno osredotočiti na povečanje atraktivnosti javnega potniškega prometa.

V ta namen se izvajajo investicije v javno železniško infrastrukturo, za katero Slovenija namenja letno do 250 MIO letno in za izvajanje javnega potniškega prometa se iz javnih sredstev zagotavlja 60 odstotno pokrivanje stroškov za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.

Pomemben delež k izboljšanju ponudbe javnega prevoza pa je predviden tudi pri javnih linijskih avtobusnih prevozih. Urejene so pravne podlage za uvedbo enotne vozovnice, povezavo medkrajevnega z mestnim prometom, za uvedbo enotnih tarif in določitev posebej ugodnih cen za posamezne dogodke (npr. evropski teden mobilnosti ali za promocijske namene). S temi ukrepi se bo ponudba prevoza bistveno izboljšala in bo zagotovljena boljša uporabniška izkušnja, ki so jo dijaki in študenti z uvedbo subvencioniranih vozovnic, zelo dobro sprejeli.

Uvedba enotne vozovnice je z vseh vidikov zelo pozitiven ukrep za vse, ki za prihod na delo uporabljajo javni prevoz. Potnik bo z enotno vozovnico lahko uporabil vse načine prevoza in potoval z vsemi prevozniki. Tako kot doslej bodo imeli ti potniki zagotovljeno brezplačno vozovnico, saj bo nadomestilo plačila za prevoz na delo še naprej v celoti pokrivalo stroške nakupa vozovnice.

Potnikom je od 20. 6. 2019 v pomoč tudi klicni center enotne vozovnice na brezplačni številki 080 45 77 (na starih mobilnih telefonih so to črke IJPP). Na tej številki bodo potniki dobili informacije o karticah IJPP, o produktih enotne vozovnice, ki jih lahko kupijo, informacije o subvencioniranih vozovnicah za dijake, študente in udeležence izobraževanja odraslih. Poleg tega bo to številka na kateri bodo imeli potniki pomoč, v primeru težav s kartico ali vozovnico.

Vozni park, s katerim koncesionarji izvajajo JPP se je v zadnjih letih bistveno izboljšal. Trenutno je povprečna starost vozil s katerimi se izvaja JPP 7,8 let, koncesijski sistem pa prevozniku, ki ima za 20 odstotkov mlajši vozni park od povprečja vseh vozil, s katerimi se izvaja JPP, zagotavlja višjo stroškovno ceno na km in se s tem spodbujajo investicije v izboljšanje voznega parka.

Prepovedi vožnje tovornjakov ob konicah ne poznamo v nobeni državi EU. Promet je ključnega pomena za gospodarstvo in družbo, je pomemben dejavnik razvoja in obstoja sodobnih gospodarstev. Možnost prostega potovanja in mobilnost sta bistveni za kakovost življenja državljanov. Seveda pa promet po drugi strani prinaša tudi negativne učinke, ki se odražajo zlasti na varnosti udeležencev cestnega prometa in pretočnostjo cestnega omrežja. Ker se rasti prometa, s katero se soočamo ne samo v Sloveniji, ampak tudi drugod v Evropi, ni mogoče izogniti, je treba z ustreznimi ukrepi odpravljati oziroma vsaj omiliti njegove negativne učinke.

Na Ministrstvu za infrastrukturo redno spremljamo rast prometa, še posebej tovornega, ki pomembno vpliva na pretočnost prometa na avtocestah in hitrih cestah. Da bi tovorna vozila v čim manjši meri vplivala na pretočnost prometa, je upravljavec avtocestnega omrežja na pobudo Ministrstva za infrastrukturo že pred leti prepovedal prehitevanje tovornih vozil na najbolj obremenjenih avtocestnih odsekih v času jutranje in popoldanske prometne konice. Z vaše strani je bilo predlagano, da bi se v času jutranje in popoldanske prometne konice popolnoma prepovedal promet tovornih vozil. Menimo, da bi takšen ukrep pomenil prevelik poseg v prost pretok blaga, poleg tega nimamo zagotovljene ustrezne infrastrukture, kjer bi se lahko ustavljala vozila za čas trajanja prepovedi vožnje. Ob tem naj dodamo, da imamo že v času nujno potrebnih postankov, ki jih morajo izvajati poklicni vozniki zaradi opravljanja obveznih počitkov po socialni zakonodaji, velike težave z zagotavljanjem potrebnih parkirnih površin. Splošna prepoved tovornega prometa v času jutranje in popoldanske prometne konice bi prometno varnostno situacijo zagotovo poslabšala, saj bi bila tovorna vozila zaradi pomanjkanja prometnih površin parkirana na neustreznih mestih. Iz tega vidika ocenjujemo, da je vaš predlog, za enkrat, neizvedljiv.

Na MZI zaznavamo povečano potrebo po prestopu iz osebnega avtomobila na avtobuse pri vstopu na avtocesto in po združevanju voženj po principu 'car pooling', kjer pridejo potniki do prestopne točke ob vstopu na AC z dvema ali več avtomobili, pot v večje mesto pa nadaljujejo z enim. Strinjamo se s pobudo SOS, da bi izgradnja parkirnih mest za tovrstno združevanje voženj, oziroma sopotništvo (car pooling) in vozlišč P+R za prestopanje na druge oblike prevoza ob vstopih na avtocesto, pripomogla k zmanjšanju števila osebnih vozil na poti v Ljubljano in druga mesta.

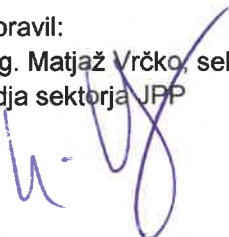
Pri tem pa umeščanje in gradnja tovrstne infrastrukture na območju avtocest za enkrat ni mogoča, ker 35. člen Zakona o cestah prepoveduje avtobusna postajališča na avtocestah in hitrih cestah.

V 3. členu Zakona o družbi za avtoceste je določeno, da avtocesta kot objekt predstavlja avtocesto z vsemi pripadajočimi cestnimi objekti in napravami ter ureditvami, ki se po zakonu, ki ureja javne ceste, štejejo za njen del, vključno z nadvozi in podvozi, razen zemljišč, po katerih poteka, ter objektov in naprav iz prve in druge alineje 14. člena tega zakona.

V 'šestletni drsni plan' smo sicer že uvrstili aktivnosti za področje investicij izgradnje parkirnih mest, združevanje voženj, oziroma sopotništvo (car pooling) in vozlišč P+R za prestopanje na druge oblike prevoza tudi ob vstopih na avtocesto, pri čemer pa se zavedamo, da bo treba v ta namen čim prej uskladiti zakonodajo, ki ureja območja avtocest.

S spoštovanjem,

Prilagodil:  
mag. Matjaž Vrčko, sekretar  
Vodja sektorja JPP



mag. Alenka Bratušek  
ministrica



V vednost:

- Predsednik Vlade RS, Marjan Šarec, gp.kpv@gov.si