

Datum: 7. 3. 2022  
Številka: 037-18/2022-3

**POVPRAŠEVANJE**  
*Varstvo vozačev*

Na Skupnost občin Slovenije se je v zvezi z varstvom vozačev obrnila občina članica, ki jo zanima praksa ostalih občin.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo skladno s 56. členom Zakona o osnovni šoli. Na podlagi navedenega člena osnovna šola od občine zahteva povračilo stroškov za zagotovitev varstva vozačev, ki ga opravljajo učitelji.

**Zanimalo nas je:**

- 1. Na kakšen način imate to urejeno v vaši občini? (npr. ali plačujete urne postavke ali je to urejeno na način, da se v tem času organizira razširjen program in druge aktivnosti...)**
- 2. Ali imate določene podrobnejše pogoje - čakanje na organiziran prevoz oz. čakanje, da po šolarje pridejo starši?**

**PREJETI ODGOVORI:**

---

**1.**

V naši občini, ki je osrednje območje medveda imamo organizirane prevoze v OŠ za vse učence, razen v kraju šole, kjer so urejeni pločniki za varen prihod v šolo. Glede na to, da je 82,9 % vozačev, plačuje občina 12 ur tedensko, oz. 34 % zaposlitve v skladu z Zakonom o sistemu plač v javnem sektorju. Varstvo izvaja pedagoški delavec.

**2.**

1. Varstvo vozačev se financira glede na dejansko realizacijo po posameznih šolah praviloma na urni osnovi.
2. Akta, ki bi podrobneje urejal zadevo nimamo.

**3.**

V zvezi z zastavljenimi vprašanji glede varstva vozačev, vam sporočamo, da naša občina osnovnim šolam ne financira stroškov varstva vozačev. Termini organiziranih prevozov so

usklajeni tako, da učenci ne čakajo dolgo na prevoz. Prav tako nimamo glede tega določenih podrobnejših pogojev.

4.

Podrobni pogoji niso določeni. Šola organizira aktivnosti v okviru razširjenega programa.

5.

Občina šoli plačuje samo urno postavko in sicer za čas, ko se izvaja varstvo vozačev.

6.

1. Občina je ustanoviteljica dveh vzgojno-varstvenih in izobraževalnih zavodov. Za prihode v šolo in iz nje ima vzpostavljeno mrežo pogodbenih šolskih prevozov, ki jo v primeru ene izmed OŠ kombinira še s prevozi šolskega hišnika-šoferja s šolskim kombibusom. Gre za zavod, ki skupno vključuje blizu 370 učencev, od katerih jih je nekaj doma na oddaljnejših, hribovitih in razpršenih domačijah, kjer javnega prevoza ni. Ker se učenci prevažajo iz več smeri, v praksi ni mogoče zagotoviti take časovnice prevozov, da bi bila optimalna glede na začetek pouka. Zaradi tega je potrebno organizirati in izvajati jutranje varstvo učencev – vozačev.

Zavod obseg potrebnega jutranjega varstva vsakoletno predvidi v predlogu sistemizacije delovnih mest. V šolskem letu 2021/22 Občina priznava 12 DU (0,3 delavca) t.i. nadstandardnega programa, ki se izvaja v obliki dopolnjevanja redne delovne obveznosti pedagoških delavcev.

2. Podrobnejši pogoji niso določeni.

7.

V Občini oz. v OŠ se vsako leto v začetku šolskega leta dogovorimo o obsegu sofinanciranja varstva vozačev. Šola po končni postavitvi urnikov (do konca septembra) glede na redni pouk in druge šolske aktivnosti ugotovi, v koliko skupinah in v kakšnem časovnem obdobju potrebuje varstvo za vozače, nato sklenemo pogodbo, na podlagi katere nam izstavlja OŠ mesečne račune. Plačilo je vezano na urno postavko (60 min).

Po pouku naj bi bili pri varstvu vozačev zgolj učenci, ki čakajo na organiziran prevoz, zjutraj pa se jim lahko pridružijo tudi drugi učenci 2. in 3. razreda, saj marsikateri starš odhaja na delo pred pričetkom pouka (po pouku imajo ti učenci možnost podaljšane bivanja). Drugih podrobnejših pogojev nimamo, gre le za dogovor med Občino in OŠ.

8.

Občina povrne šolam stroške za varstvo vozačev po dogovorjeni urni postavki.

Posebni pogojev pri čakanju na prevoz pogodbeno ni določenih, za samo organizacijo pa je zadolžena šola.

9.

V naši Občini, imamo skladno s pogodbo o izvajanju in financiranju dejavnosti šolske vzgoje, urejeno na način obračunanih mesečnih ur.

**10.**

V Občini varstvo vozačev plačujemo glede na urno postavko. Podrobnejših pogojev nimamo določenih.

Zbral: Sekretariat SOS