

Datum: 18. 11. 2021

Številka: 037-71/2022-1

Povpraševanje SOS – Infrastruktura za alternativna goriva in spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (s poudarkom na elektro-mobilnosti)

Na pobudo prisotnih iz posvetovalnega sestanka s predstavniki združenj občin glede pripomb na osnutek Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu, vas v nadaljevanju naslavljamo z vprašanji, katerih odgovori bodo koristili pri "piljenju" zakona kot tudi nadaljnjih korakih priprave Akcijskega načrta. Več informacij s sestanka, ki je potekal 8.11.2022 je na voljo [TUKAJ](#).

ZANIMA NAS:

- 1. Ali na občini razpolagate z načrti za elektroenergetske posege?**
- 2. Ali na občini načrtujete elektroenergetske posege v prostorskih aktih?**
- 3. Ali podatkovne strukture prostorskih načrtov in rabe zemljišč ter sprejetih OPPN-jev vključujejo tudi elektroenergetske objekte?**
- 4. Ali pri izdaji lokacijskih informacij za novogradnje ali večje preнове za poslovne objekte, večstanovanjske objekte in javne objekte že predpisujejo tudi potrebno podporno infrastrukturo za polnilnice?**
- 5. Ali vaša občina razvija elektroenergetsko infrastrukturo s pomočjo katerega izmed projektov (ELENA, LIVE, GOŠO,...)? (V kolikor ste odgovorili z da, prosim opredelite katerega)**
- 6. Opredelite največje izzive, s katerimi se soočate v občini na področju elektroenergetske infrastrukture?**

Odgovorilo je **6 občin**.

OBČINE:	DOBRNA	RADOVLJICA	ŽIROVNI CA	LJUBLJANA	VELENJE	ŠKOFJA LOKA
(1) Ali na občini razpolagate z načrti za elektroenergetske posege?	Da, v sklopu posameznih projektov.	Da, ker za njih izdajamo mnenja o skladnosti in soglasja za posege v varovalni pas javne ceste	Ne.	Načrtovanje elektroenergetskega omrežja je v pristojnosti državnih nosilcev urejanja prostora in njihovih lokalnih pooblaščenecv Elektro Ljubljana. MOL je načrt elektroenergetskega omrežja vključil v Elaboratu ekonomike v postopku sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (s. d. OPN MOL ID). OPN MOL ID v 46. členu	Da. Na Mestni občini Velenje ne razpolagamo s takšnimi načrti.	Ne. Na Občini Škofja Loka ne razpolagamo z načrti za elektroenergetske posege.

<p>(2) Ali na občini načrtujete elektroenergetske posege v prostorskih aktih?</p>	<p>Da.</p>	<p>Da, če jih načrtuje Elektro Gorenjska ali državni nosilci s tega področja (Eles,...MOP, MKGP).</p>	<p>Ne.</p>	<p>predpisuje obvezno priključevanje na okoljsko in energetska gospodarsko javno infrastrukturo za enote urejanja prostora. Sestavni del OPN MOL ID je tudi karta 4.5 SISTEM ELEKTRIČNE ENERGIJE. Karta sistema električne energije je javno dostopna na spletnem portalu Urbinfo (https://urbinfo.ljubljana.si/web/profile.aspx?id=Urbinfo2022@Ljubljana), pod zavihki: OPN MOL – izvedbeni del, Komunalna infrastruktura, Sistem električne energije.</p>	<p>Da. V prostorskih aktih elektroenergetske posege načrtujemo.</p>	<p>V prostorskih aktih so posamezni elektroenergetski posegi že dopustni (zlasti v industrijskih območjih, območjih okoljske infrastrukture, območjih elektroenergetske infrastrukture in območjih za ostale prometne površine). Male hidroelektrarne so dopustne le na lokacijah obstoječih mlinov, žag ali elektrarn. Na obstoječih objektih so posamezni posegi dopustni že z veljavnimi predpisi glede vzdrževanja objektov.</p>
--	------------	---	------------	--	---	--

<p>(3) Ali podatkovne strukture prostorskih načrtov in rabe zemljišč ter sprejetih OPPN-jev vključujejo tudi elektroenergetske objekte?</p>	<p>Da.</p>	<p>Da. V postopek vključeni področni nosilci urejanja prostora.</p>	<p>Ne.</p>	<p>Na nivoju OPPN se za območje, za katerega je predpisano urejanje z OPPN, pripravi program opremljanja na podlagi podatkov nosilca urejanja prostora oziroma pooblaščenca.</p>	<p>Posebej določil za to področje še ne predpisujemo (električne polnilnice prostorski akt ne določa), bomo pa v nove spremembe Občinskega prostorskega načrta ta določila tudi vključili.</p>	<p>Obstoječi elektroenergetski objekti so del prikaza stanja prostora vseh prostorskih aktov.</p>
--	------------	--	------------	--	--	---

<p>(4) Ali pri izdaji lokacijskih informacij za novo-gradnje ali večje prenove za poslovne objekte, prenove za poslovne objekte, večstanov anjske objekte in javne objekte že predpisujejo tudi potrebno podporno infrastrukturo za polnilnice?</p>	<p>Ne.</p>	<p>Ne, v PRO in OPPN zaenkrat ni tega pogoja, tudi nosilci urejanja s tega področja do sedaj tega niso zahtevali.</p>	<p>Ne.</p>	<p>Lokacijska informacija je izpis iz javne evidence OPN MOL ID ali OPPN in vsebujejo predpise in režime, ki veljajo za določeno parcelo ali več parcel. OPN MOL ID v 38. členu, 12. odstavku predpisuje, da mora vsako parkirišče z več kot 100 parkirnimi mesti za motorni promet imeti tudi eno mesto z napravo za napajanje električnih avtomobilov. Predpisovanje potrebne podporne infrastrukture za polnilnice sodi med projektne pogoje, ki jih poda upravljalcev elektro infrastrukture.</p>	<p>Posebej določil za to področje še ne predpisujemo (električne polnilnice prostorski akt ne določa), bomo pa v nove spremembe Občinskega prostorskega načrta ta določila tudi vključili.</p>	<p>Pri izdaji lokacijskih informacij se ne predpisuje podporna infrastruktura za polnilnice, ker ni predpisana v veljavnih prostorskih odlokih. Pri konkretnih investicijah pa se že napotuje investitorje tudi na zagotovitev teh možnosti.</p>
--	------------	---	------------	---	--	--

<p>(5) Ali vaša občina razvija elektroenergetsko infrastrukturo s pomočjo katerega izmed projektov (ELENA, LIVE, GOŠO, ...)? Prosimo opredelite.</p>	<p>GOŠO.</p>	<p>Ne, projekti nam niso poznani.</p>	<p>Ne.</p>	<p>Ne, saj je načrtovanje elektroenergetskega omrežja je v pristojnosti državnih nosilcev urejanja prostora in njihovih lokalnih pooblaščenecv Elektro Ljubljana.</p>	<p>Da. Prav v teh dneh so se v Krajevni skupnosti Podkraj začele aktivnosti za izgradnjo ultra hitre širokopasovne infrastrukture. Vsa dela v tem razvojnem ciklu bodo predvidoma zaključena v letu 2023. Razvoj širokopasovnega omrežja pomembno izboljšuje kakovost bivanja, šolanja in dela na podeželju. Prav tako je kakovostno omrežje pomembno za kmetijsko in prehrambno-predelovalno dejavnost, spodbuda razvoju podeželskega turizma in tudi razvoju celotnega gospodarstva v manj atraktivnih okoljih. V sklopu projekta RUNE, ki ga vodi podjetje RUNE Enia, d. o. o., so se začela gradbena dela pri razvoju novega, približno 1.600 km dolgega optičnega omrežja. V okviru projekta RUNE in razpisa GOŠO bodo pokrite tako sive (območja, kjer je prisotno samo eno omrežje) kot bele lise (območja, kjer prebivalci nimajo možnosti pridobitve širokopasovnega priključka, saj za izgradnjo tovrstne infrastrukture ni komercialnega interesa).</p>	<p>Ne, naša občina ne razvija elektroenergetske infrastrukture po navedenih projektih.</p>
---	---------------------	---------------------------------------	------------	---	--	--

<p>(6) Opredelite največje izzive, s katerimi se soočate v občini na področju elektroenergetike infrastrukture</p>	<p>Prešibko omrežje, ne pridobitev soglasja od elektro podjetij zaradi prešibkega omrežja, visoki stroški vlaganja v elektro-energetsko infrastrukturo, ...</p>	<p>Zagotavljanje zadostne moči elektro-energetskega omrežja, ki bi omogočal postavitev sončnih elektrarne in polnilnic za električna vozila.</p>	<p>Izgradnja električnih polnilnic v Obrtni coni občine Žirovnica v sklopu izgradnje novega trgovskega centra N-GEN (zasebna investicija).</p>	<p>Zmogljivost omrežja in dolgi postopki.</p>	<p>Vsekakor je pred nami veliko izzivov, s katerimi se bo potrebno soočiti pred zelenim prehodom. Žal obstoječa elektroenergetska infrastruktura ta trenutek še ni ni grajena za hitro izvedbo zelenega prehoda. Za takšne velike projekte je potrebno več časa in skrbno načrtovanje. Vse je seveda povezano tudi z velikimi stroški. Za uresničitev takšnih idej je nujno tudi skrbno umeščanje elektroenergetske infrastrukture v prostor, projektiranje, izvedba zahtevnih upravnih postopkov, izplačilo odškodnin in sama izvedba. Bomo pa stremeli k temu, da se bomo lahko v prihodnosti lotili izvajanja takšnih oz. podobnih projektov.</p>	<p>Poudarjamo, da je potrebna uskladitev vseh interesov v prostoru, energetskega interesa ne sme prevladati nad varstvenimi režimi.</p> <p>Odzivnost (možnost spremembe) prostorskih aktov je prepočasna glede na težnje po spremembah v prostoru.</p>
---	---	--	--	---	--	--

*DODATNO: Do sedaj je bil eden večjih izzivov, s katerimi se je soočala Skupnost občin Slovenije, dejstvo, da na ravni Evropske Unije ni bil postavljen t.i. »standard polnilnih postaj«. To je v praksi pomenilo, da občine, ki so nakupile električna vozila, so imele nadaljnja vprašanja v povezavi v vzdrževanju električnih vozil – natančneje s priklopno močjo, načinom plačevanja na polnilnicah (kartično, gotovinsko), ceno elektrike, ipd.