

Št. zadeve: 037-6/2023-2

Povpraševanje SOS
– Upravljanje polnilnih postaj
za e-vozila –

Naslovila nas je občina članica, ki je preko javnega razpisa Eko sklada pridobila sofinanciranje nakupa polnilnih postaj za električna vozila v letu 2017, pri čemur občina sporoča, da so bile predmet razpisa le polnilne postaje, brez upravljanja.

Občino naproša za sodelovanje občin pri zbiru odgovorov. Zanima jo:

- 1. Kako imajo občine rešeno upravljanje polnilnih postaj?**
- 2. Ali je za uporabnike storitev polnjenja brezplačna?**
- 3. V kolikor ni brezplačna, kako je rešeno plačevanje?**
- 4. Ali ima občina sklenjeno pogodbo z zunanjim izvajalcem o upravljanju polnilnih postaj?**
- 5. Kako ima občina rešeno vzdrževanje polnilnih postaj?**

Odgovorilo je **17 občin.**

OBČINA	KAKO IMAJO OBČINE REŠENO UPRAVLJANJE POLNILNIH POSTAJ?	ALI JE ZA UPORABNIKE STORITEV POLNENJA BREZPLAČNA? V KOLIKOR NI, KAKO JE REŠENO PLAČEVANJE?	ALI IMA OBČINA SKLENJENO POGODBO Z ZUNANJIM IZVAJALCEM O UPRAVLJANJU POLNILNIH POSTAJ?	KAKO IMA OBČINA REŠENO VZDRŽEVANJE POLNILNIH POSTAJ?
BLED	<p>Občina je v letu 2019 preko javnega razpisa Eko sklad pristopila k dobavi 10 električnih polnilnic tako na javnih kot zasebnih mestih. Z zasebniki in dobaviteljem so sklenili večpartitne »pogodbe o postavitvi polnilne postaje za električna vozila in izvajanju storitev polnjenja« v okviru katerih so določili naloge Občine, zasebnika in dobavitelja. Dobavitelja električnih polnilnic so s predmetno pogodbo zavezali tudi k upravljanju in vzdrževanju le teh. Imeli so neko prehodno obdobje t. i. promocijsko obdobje, ko smo porabo električne energije plačevali na Občini, polnilnice so bile v tem času brezplačne. Po preteku prehodnega obdobja stroške porabe električne energije plačuje upravljalec (ki je zamenjal tudi ponudnika dobavitelja električne energije na omenjenih mestih), storitev pa je plačljiva (v skladu z dobaviteljevim cenikom).</p> <p>Lokacije so prikazane na: https://onecharge.eu/#/portal/startchargingmodal, prav tako tudi trenutna razpoložljivost in cene.</p> <p>Razmerja smo rešili s tripartitno »Pogodbo o postavitvi polnilne postaje za električna vozila in izvajanje storitve polnjenja« na način, kot je prikazan v spodnjih dveh tabelah.</p>			
Obveznost	Soinvestitor = zasebnik	Naročnik = Občina	Izvajalec = dobavitelj = Petrol	
Dobava in namestitvev polnilnih postaj			X	
Izvajanje storitev polnjenja			X	
Redno vzdrževanje			X	
Izredno vzdrževanje			X	
Odprava napak na električni napeljavi do polnilne postaje	X			

	Odprava fizičnih poškodb na polnilni postaji			X
	Vzdrževanje parkirnih mest in okolice polnilne postaje	X		
	Zagotavljanje storitve polnjenja			X
	Sklenitev premoženjskega zavarovanja polnilnih postaj		X	
	Sklenitev zavarovanja odgovornosti iz dejavnosti			X
	Sklenitev zavarovanja za obseg dejavnosti vzdrževanja parkirnih mest	X		
	Vodenje evidence osnovnih sredstev		X	
	Priprava CGP el. Polnilnice			X
	Talna in vertikalna prometna signalizacija		X	
	Stroški in prihodki	Soinvestitor	Naročnik	Izvajalec
	Izvajanje storitev, redno in izredno vzdrževanje			X
	SIM kartica in podatkovni prenos podatkov			X
	Poraba električne energije (15. Člen)		do 1. 7. 2019	od 1. 7. 2019
	Polepitev in priprava CGP el. Polnilnic			X
	Vertikalna in horizontalna prometna signalizacija		X	
	Vzdrževanje in čiščenje parkirnih mest	X		
	Premoženjsko zavarovanje polnilnih postaj		X	

	Zavarovanje odgovornosti iz dejavnosti			X
	Zavarovanje za obseg dejavnosti vzdrževanja parkirnih mest oz. prevzemanje odgovornosti		X	
	Povračilo neupravičenih stroškov Ekosklada Naročniku			X
	Prihodki od 1. 7. 2019 dalje			X
DRAVOGRAD	Občina jih upravlja sama.	Da. Zaenkrat je še brezplačna, vendar bodo z letošnjim letom dali polnilnice v upravljanje zasebnim podjetjem. Imajo ponudbe od Petrola in Porsche Slovenija. /.	Ne še.	Vzdržujejo jih sami po potrebi. Ko se pojavi okvara, pokličejo servis podjetja, ki je polnilnice montiralo in ti jim zaračunajo dejanske stroške popravila.
GROSUPLJE	<p>Polnilne postaje so pridobili preko istega razpisa, to je Eko Sklad.</p> <p>Prvi dve leti je imela Občina sklenjeno pogodbo o upravljanju in vzdrževanju z Elektro Ljubljana, ki je vse naše polnilnice vklopil v sistem Gremo na elektriko. Njihovi izvajalci so skrbeli za delovanje polnilnih postaj. V prvem letu je bilo polnjenje omogočeno brez prijave. Kasneje z prijavo, vendar še vedno brezplačno. V letu 2020 so vsa parkirišča in tudi polnilne postaje predali v upravljanje Komunalnemu podjetju. Le to ima sedaj sklenjeno pogodbo o vzdrževanju z istim izvajalcem, torej Elektro Ljubljana. Od leta 2020 je polnjenje plačljivo. Plačevanje oziroma prenos prihodkov je rešeno z isto pogodbo.</p>			

HOČE-SLIVNICA	Občina Hoče Slivnica v tem trenutku še sama opravlja z polnilno postajo, imajo pa v kratkoročnih planih, da bi upravljanje prevzelo za to usposobljeno podjetje.	Za uporabnike storitev je polnjenje njihovih električnih vozil zaenkrat še brezplačno. Plačevanje ni potrebno.	Občina v tem trenutku še nima sklenjene pogodbe z nikomer o opravljanju polnilne postaje, so pa v pogovorih z podjetjema Porsche Slovenija in Petrol, tako da polnilno postajo upravljajo v lastni režiji.	Občina sama vzdržuje polnilno postajo (z podjetjem Etrell).
HRPELJE-KOZINA	Polnilno postajo upravljamo sami.	Da, brezplačno. /.	Nimajo.	Po 5aročila s podjetjem, ki je postajo postavilo. Od postavitve do zdaj so imeli 2 popravili (od tega eno, ker se je nekdo z avtom naslonil na postajo in jo zvil).
KANAL OB SOČI	Občina Kanal ob Soči je prav tako v letu 2017 preko EKO sklada nabavila dve polnilnici. Dobavitelj polnilnic je bil Petrol in ob zagonu se je določilo, da je polnjenje prvih pet let zastoj (stroške elektrike pokriva občina), z polnilnicami pa upravlja Petrol. Polnjenje vozil oziroma aktivacija polnilne postaje se izvaja z Petrolovo kartic e – mobilnosti. Z letošnjim letom bo polnjenje plačljivo, upravljanje in vzdrževanje pa bo še naprej izvajal Petrol preko daljinskega dostopa. Se pa uporabniki polnilnih postaj ob izpadih redno obračajo na njih tako, da tudi občina posreduje Petrolu informacije o nedelovanju.			
KOMENDA	Občina ima dve polnilni postaji sofinancirani preko javnega razpisa Eko sklada in se srečuje s podobnimi vprašanji upravljanja polnilnih postaj v lasti občine.			

KRANJ	<p>Mestna občina je pred dvema letoma izbrala koncesionarja za izvedbo projekta eMobilnost, ki je razdeljen na 3 dele: menjava vozil z električnimi vozili, postavitve električnih polnilnic (javnih in domicilnih) ter postavitve sončnih elektrarn in enega baterijskega sistema. Izbrani koncesionar občini zagotavlja enako »mobilnost«, kot smo jo imeli pred izvedbo projekta pri čemer smo število vozil zmanjšali, nekatera vozila so v souporabi zavodov, menjajo se na 5 let, koncesionar pa z voznim parkom in polnilnicami upravlja. V pričetku leta 2023 so pričeli z zaračunavanjem polnjenja pri čemer cenik potrjuje mestni svet. Koncesionar je izdelal potrebne aplikacije na Android in IOS, organiziral je nadzorni center 24/7, skrbi za čiščenje vozil, vinjete, pokriva stroške polnjenja, v primeru nesreč zagotovi nadomestna vozila itd. Projekt trenutno nadgrajujejo s hitrimi polnilnicami in večjim baterijskim sistemom, ki bo povezan s sončnimi elektrarnami in upravljan z namenom optimizacije energije. To je opis projekta na kratko.</p> <p>Občina dodaja, da z veseljem deli dodatne informacija o projektu eMobilnost, če bi katero izmed občin le-to zanimalo.</p>			
KRŠKO	Mestna občina do sedaj za polnilnice ni imela upravljalca. Bo pa v januarju letos izveden razpis za prevzem polnilnih postaj v upravljanje.	Na polnilnicah v lasti Mestne občine je bilo do sedaj polnjenje električnih vozil brezplačno. Trenutno se odločajo, ali še naprej omogočiti brezplačno polnjenje ali storitev zaračunati. /.	Mestna občina še nima sklenjene pogodbe o upravljanju.	Mestna občina je v primeru okvare polnilnice naročila popravilo.
PUCONCI (Razvojni zavod Občine Puconci)	Do sedaj še nimajo urejeno, saj je bilo brezplačno zaradi pogoja iz razpisa Eko sklada.	Da, zaenktrat. /.	Ne.	Še nima, do sedaj še ni prišlo do napak na postajah.

RADEČE	Občina polnilne postaje upravlja sama.	Da. Zaenkrat je storitev še brezplačna. /.	Občina nima sklenjene pogodbe z zunanjim izvajalcem.	Vzdrževanje se opravlja po potrebi oz. ko pride do težave se kontaktira proizvajalca polnilne postaje, ki opravi servis.
SEVNICA	<p>Občina je lastnica 5 polnilnih postaj za električne avtomobile.</p> <p>Na eni je polnjenje za uporabnike brezplačno, na štirih pa je plačljivo in zanje imajo z Elektro Ljubljana d. d., sklenjeni pogodbi za:</p> <ul style="list-style-type: none"> - preventivno periodično in intervencijsko vzdrževanje polnilnih postaj ter - obračunavanje storitev polnjenja. 			
ŠENTJUR	Polnilne postaja trenutno upravlja dobavitelj le teh in to brezplačno, kar so se dogovorili v pogodbi o nakupu polnilnih postaj.	Da. /.	Ne.	Vzdrževanje poteka z zunanjimi vzdrževalci, katere občina izbere v skladu z ZJN-3.
ŠKOFJA LOKA	<p>Ponudnikov in možnih načinov postavitve je več.</p> <p>Vendar sama odločitev katerega ponudnika izbrati ni pomembna samo iz vidika dobave, postavitve, ampak tudi v nadaljevanju ponudbe storitev polnjenja uporabnikom. Vsak ponudnik namreč trži svojo mrežo polnilnih postaj (zemljevid lokacij, račun, aplikacija...). Za uporabnika je najbolj priročno, da ima enega ponudnika in ne več, saj se cene energije razlikujejo med registriranimi in neregistriranimi uporabniki. Tako, da je smiselno pri odločitvi za katerega ponudnika se odločiti upoštevati tudi to kaj je že postavljenega v občini.</p> <p>V Občini imajo trenutno 2 polnilni postaji, kateri sta postavljeni na njihovih površinah. Na občini so se odločili, da ponudniku pomagajo pri izgradnji kanalizacije, vse ostalo je v njegovi domeni (odjemno mesto,</p>			

	<p>postavitvev, priklop in vzdrževanje polnilnice ter v nadaljevanju trženje). Občina ima z njimi sklenjeno pogodbo o najemu javne površine na kateri stoji polnilnica (ne smemo pozabiti na javno naznanilo za oddajo javne površine v najem). Dobavo, postavitvev in upravljanje so prepustili Gorenjskim elektrarnam, ti pa ima ponudnika storitev Gremo na elektriko, ki deluje pod okriljem Elektra Ljubljana.</p>			
	<p>Upravljanje so prepustili najemniku.</p>	<p>Storitev polnjenja ni brezplačna.</p> <p>Plačevanje je rešeno preko ponudnika (aplikacija – registracija, dobroimetje ali sprotno plačilo).</p>	<p>Pogodbo imamo sklenjeno za najem javne površine, vse ostalo je v domeni ponudnika.</p>	<p>Ponudnik mora vzdrževati polnilne postaje.</p>
<p>VELENJE</p>	<p>V lasti mestne občine sta dve električni polnilni postaji, ki sta postavljeni v kletni etaži garažne hiše Mercator in na parkirišču za upravno stavbo Mestne občine Velenje. Postaji omogočata brezplačno polnjenje štirim vozilom hkrati (štirje priključki Type 2; hitro polnjenje moči 22kW-AC). Z njima upravlja Komunlna podjetje Velenje.</p> <p>Na občini aktivno spremljajo uporabo električnih polnilnic</p>	<p>Da. Trenutno so polnilnice v lasti Mestne občine Velenje za vse uporabnike brezplačne.</p> <p>/.</p>	<p>Da.</p>	<p>S sklenjeno pogodbo o vzdrževanju električnih polnilnih postaj.</p>

	<p>ter skladno z nacionalnimi razvojnimi usmeritvami načrtujejo razvoj polnilne infrastrukture, pri čemer podpirajo razvoj alternativnih pogonov vozil in uvajanje potrebne infrastrukture. V prihodnjih letih načrtujejo širitev polnilne infrastrukture v skladu z usmeritvami Agencije za energijo. Sprejeli so tudi odlok, ki ureja in omogoča postavitev polnilnih postaj zainteresiranim podjetjem na javnih površinah. Tako so konec leta 2022 to omogočili podjetju Mega M, d. o. o., ki je pet polnilnic postavilo v bližini svojega sedeža na Prešernovi cesti. Njihove polnilnice so plačljive.</p>			
--	--	--	--	--

<p>ŽALEC</p>	<p>Občina je upravljanje polnilnih postaj prenesla na Zavod za kulturo šport in turizem, ta pa je s ponudnikom sklenil pogodbo o sistemu zaračunavanja polnjenja in storitev 24/7 pomoči uporabnikom. Občina nima organizirane režijskega obrata.</p>	<p>Polnjenje se zaračunava skladno s sprejetim odlokom.</p> <p>Uporabnik polnjenja električno vozilo priklopi na polnilno postajo in pokliče na telefonsko številko, ki je navedena nad vtičnico preko katere se bo polnjenje izvajalo. Po koncu polnjenja uporabnik prejme na GSM račun, ki ga mora pred prihodnjim polnjenjem poravnati. Za polnjenje registracija ni potrebna. V primeru registracije uporabnika, ki se izvede preko aplikacije Mastercharge, se lahko izvajajo tudi rezervacije polnilnice in polnjenje računa, da ni potrebno plačevati vsakega računa posebej. V tem primeru se strošek polnjenja poravna iz avansiranega zneska na</p>	<p>Odgovor enak odgovoru št. 1.</p>	<p>Redno vzdrževanje izvaja upravljavec, investicijsko vzdrževanje v smislu izboljšanja polnilne infrastrukture pa izvaja lastnik, to je Občina.</p>
---------------------	---	---	-------------------------------------	--

		uporabniškem računu.		
ŽIROVNICA	<p>Občina ima po eno električno polnilnico postavljeno na javnem parkirišču in pred občinsko stavbo. Polnilnico na javnem parkirišču je cca 10 let nazaj postavilo podjetje Elektro Gorenjska in je namenjena vsem vozilom. Polnilnico pred občinsko stavbo je pred 3 leti postavila Občina in je namenjen polnjenju prostoferja. V preteklem letu so se v sklopu gradnje novega poslovnega objekta N-GEN zgradila tudi parkirišča, ki razpolagajo z večimi e-polnilnicami.</p>	<p>Pred občinsko stavbo in na javnem parkirišču je storitev brezplačna. Glede polnilnic na parkiriščih N-GEN s podatkom o plačljivosti ne razpolagajo, saj gre za zasebno investicijo.</p> <p>/.</p>	<p>Ne (velja za občinsko stavbo in javno parkirišče).</p>	<p>Za polnilnico na javnem parkirišču skrbi Elektro Gorenjska, za polnilnico pred občinsko stavbo pa skrbi pogodbeni vzdrževalec javne razsvetljave.</p>

Januar 2023